НАРУШИТ ЛИ МИНЗДРАВ ДЖЕНТЛЬМЕНСКОЕ СОГЛАШЕНИЕ?

«Торговый дом «Медпрепараты» натолкнулся на противодействие со стороны ...Минздрава

стр. 6



«ЛИШНИЕ» ДЕТИ

Воспитанников детских домов Беларуси объединяет общий диагноз: дистрофия

стр. 12



http://www.bdg.by

БЕЛОРУССКАЯ ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА

№78 (974) 31 мая 2001 года Газета основана в 1992 году четверг

Перед лицом опасности

по предложению Василя Быкова писатели впервые в истории СБП избрали руководителем женщину

Сергей ШАПРАН

29 мая прошел очередной, XIII съезд Союза белорусских писателей, который не принес никаких коренных изменений: раскола не произошло, руководителем СБП теперь уже де-юре стала Ольга Ипатова. Вариант компромиссный и оптимальный. Немаловажно, что кандидатуру Ипатовой поддержал Василь Быков.

На съезде из 505-ти литераторов, состоящих в рядах СБП, присутствовали более 360. А также власть в лице вице-премьера Михаила Демчука, министра культуры Леонида Гуляко и представителей Министерства образования и Госкомпечати. Однако не было «знаковых» фигур: Быкова, Бородулина, Алексиевич.

Уже изначально на съезде была избрана та тональность, которая не оставляла сомнений: писатели-демократы готовы отстаивать свои принципы. Нельзя также исключать, что развернувшаяся в СМИ предсъездовская дискуссия убедительно продемонстрировала, за кем правда и кто в меньшинстве. Об истинном же соотношении «левых» и «правых», очевидно, можно судить по итогам выборов в раду. Например, если против Быкова и Бородулина проголосовали соответственно 41 и 66 человек, то против Марчука и Чергинца — 148 и 177...

Съезд открывал Нил Гилевич, сразу взявший, что называется, с места в карьер. Народный поэт Беларуси выступил достаточно резко. Он заявил, что налицо вымирание нации и дикое всенародное пьянство, сельское хозяйство доведено до ручки, экономика хромает на обе ноги, налицо также *«небывала ганебны палітычны курс на ліквідацыю суверэннай дзяржавы і пакаланізатарску бязлітасны этнацыд і лінгвацыд»*. В этой ситуации писатели остаются *«духоўнай элітай нацыі»*, каждый представитель которой в это судьбоносное время должен сделать свой общественно-политический выбор. По мнению Гилевича, если съезд не примет политической резолюции, грош цена всем разговорам.



Фото С.Шапрана

«Если женщина просит...»

Выступление поэта оказалось в некотором смысле символичным, ведь недаром говорится: как назовешь корабль, так он и поплывет. Последующие речи невольно подтверждали и углубляли тезисы, высказанные Гилевичем. Например, Ольга Ипатова придерживается мнения, что государство должно быть таким, каким его видят творцы, способные определять национальные духовные ориентиры. Тем не менее она отметила, что в обществе ведется травля наиболее видных деятелей национальной литературы. Кроме того, при присуждении литераторам премий государство не учитывает мнения СБП.

Заданного тона не смогло нарушить даже «приветственное слово» Александра Лукашенко, озвученное министром культуры. Было очевидно, что писатели и президент говорят на разных языках. Чего, например, стоит следующее «заверение» ПРПБ: *«Государство и дальше будет поддерживать талантливых творцов... создавать условия для их плодотворной работы»*. Или такая вот президентская «абяцанка»: *«Мы никогда не отречемся от своих корней, родного белорусского языка, культуры»*. Выступивший позже Владимир Некляев, знакомый с этой властью очень хорошо, лишний раз подтвердил, что президентские «заверения» и гроша ломаного не стоят. По словам Некляева, *«гэта ўлада татальнай маны — дамовяцца і абмануць»*, и с сегодняшней властью демократической и свободной Беларусь просто быть не может.

К слову сказать, в лукашенковском послании в один ряд были поставлены такие имена, как Богданович, Купала, Колас, Мележ, Танк, Кулешов, Короткевич, Шамякин и Быков. В этой связи возникает вопрос: если Белорусское телевидение, неустанно поливающее Быкова грязью, проводит антигосударственную политику, что в таком случае делают на БТ господа Чикин и Азаренок?..

На съезде прозвучало обращение самого Василя Быкова. Его зачитал Геннадий Буравкин: *«...Як быць чалавеку, калі ён — не як усе і вылучаецца з масы сабе падобных, калі ён — творца, што дзейць паводле ўнутраных імпульсаў самавыяўлення? Як яму перападолець тую брутальную залежнасьць ад сілы соцыёму, які нязьменна нівелюе яго — прабачце за пафас — Богам дадзены дар?»* По мнению писателя, *«кожнаму свой шлях да свабоды наканавана прайсці асобна»* и *«у аснове кожнай калектыўнай свабоды ляжыць свабода індывідуальная»*.

Собственно, это и были те программные выступления, определившие лицо съезда. Именно в этой атмосфере прошли затем выборы председателя СБП. Среди кандидатов назывались Г.Буравкин, Г.Далидович, А.Бутевич, М.Скобла, М.Метлицкий и О.Ипатова. За исключением двух последних, все взяли самоотвод. После подсчета голосов новым руководителем была названа Ольга Ипатова.

Съезду был предложен также проект резолюции, суть которой в следующем: писатели понимают важность интеграционных процессов, идущих во всем мире, однако опасаются втягивания страны в военные конфликты и *«паглынання айчыннай эканомікі ненажэрным алігархічным капіталам»*, выражают возмущение *«адкрытым нахабным умяшальніцтвам асобных расійскіх палітыкаў і чыноўнікаў, СМІ ва ўнутраныя справы суверэннай дзяржавы»*. И хотя Демчук, как и подобает «засланному казачку», попытался вмешаться, тем не менее проект был принят за основу. Тогда как предложение Некляева (в его варианте резолюции было 2 пункта: накануне президентских выборов СБП, во-первых, высказывается в поддержку демократических кандидатов от оппозиции; во-вторых, считает, что Лукашенко, нарушавший Конституцию и с июля 1999 года незаконно удерживающий власть, не имеет морального права на выдвижение в качестве кандидата в президенты) потерпело фиаско: некляевский проект даже не поставили на голосование.

И уже по окончании съезда Ольга Ипатова, комментируя специально для «БДГ» свое прежнее публичное заверение, что баллотироваться в руководители СБП не будет, поскольку не хочет повторения *«горьких и тяжелых лет»*, буквально сказала: *«Як я магла адмовіцца, калі пачула тэлефанаграму Васіля Быкава? Гэта была б непавага з майго боку да гэтага вялікага чалавека»*. Дело в том, что на съезде было зачитано еще одно послание Быкова: *«У тых складаных умовах, якія зараз пануюць у СБП і ў краіне наогул, я лічу мэтазгодным і правільным, калі СБП узначаліць Вольга Іпатава, якая сваім папярэднім удзелам у кіраўніцтве засведчыла аддансць інтарэсам айчыннай літаратуры і нацыянальнай культуры...»*

P.S. Когда съезд закончился, группа литераторов в составе семи человек (Л.Борщевский, М.Скобла, А.Пашкевич, Э.Акулин и др.) продолжала дискутировать в парке им. Горького. Внезапно появившийся наряд милиции обнаружил под скамейкой пустую бутылку из-под водки, распитую вовсе не писателями. Тем не менее они были препровождены в участок (Скоблу, отказавшегося идти, положили на землю и надели наручники), где на задержанных были составлены протоколы: они, дескать, распивали спиртные напитки в общественном месте, нецензурно выражались и оскорбляли милиционеров. Составляя эти филькины грамоты, сотрудники правоохранительных органов не сумели перевести с белорусского слово «лістапад» и требовали от писателей, чтобы те говорили по-русски... Вот так, наглым и преступным образом продемонстрировав, кто настоящий «хозяин жизни», литераторов вернули с неба на землю. В страну, где, как уверяет президент, *«мы никогда не отречемся от родного белорусского языка»*.

У руля — Кинах

Отдел международной информации

Верховная рада Украины большинством голосов утвердила Анатолия Кинаха на посту премьер-министра страны. За кандидатуру Кинаха проголосовали 239 парламентариев из 450-ти при необходимых 226 голосах. Голосовали против или не голосовали вообще депутаты-коммунисты и представители правых партий, поддерживавших кабинет Виктора Ющенко.

Официально Кинах вступит в должность после подписания соответствующего указа президентом Украины Леонидом Кучмой.

Кучма внес в парламент кандидатуру главы Украинского союза промышленников и предпринимателей Анатолия Кинаха на пост премьер-министра еще 23 мая. Накануне голосования в Раде глава Украинского союза промышленников и предпринимателей и кандидат на пост главы кабинета обнародовал основные задачи правительства.

В частности, он назвал своей главной задачей укрепление связей правительства и парламента, обвинив кабинет Виктора Ющенко в утрате реальных связей не только с Радой, но и с регионами и реальной экономикой в целом. Назвал Кинах и основные положения будущей экономической политики кабинета: усиление социальной направленности экономики; налоговая реформа; протекционизм, поддержка национального товаропроизводителя; инновационная аграрная политика; стратегическое развитие ТЭК; административная реформа.

ПОЛИТИКА

Литвины обосновываются в Польше

Сергей САЦУК

Виктор Нагнибеда и Андрей Юцкевич, руководители так называемой «Лиги литвинов», обратились к правительству Польши с просьбой о предоставлении им политического убежища.

«Лига литвинов» начала свою деятельность около полутора лет назад. Первоначально это был своеобразный клуб по интересам, поэтому о регистрации новой организации никто и не помышлял. Однако уже в мае 2000 года Виктор Нагнибеда и Андрей Юцкевич провели в Новогрудке акцию, итогом которой явилось подписание своеобразного акта, где они извещали весь мир, что отныне в Беларуси существует новая нация — литвины. Под актом поставили свои подписи 25 первых литвинов, жителей Западной Беларуси. Через несколько месяцев Виктор Нагнибеда и Андрей Юцкевич объявили о начале создания новой одноименной политической партии с ее последующей регистрацией в Польше. В основу их платформы легла идея разделения Беларуси на две федеральные части: Беларусь (восточные области страны) и Литванию (западные области). По мнению литвинов, именно создание федерации должно привести к процветанию страны и сглаживанию конфликтов между западными и восточными белорусами. В своем прошении о предоставлении политического убежища соучредители «Лиги литвинов» указали, что их деятельность президент воспринял как угрозу своей власти.

Нам неизвестно, как на самом деле относится к литвинам Александр Лукашенко, но КГБ их точно заметил. По мнению некоторых сотрудников Комитета госбезопасности, идея создание федерации есть не что иное, как начало развертывания в Беларуси «югославского сценария».

В настоящее время Посольство Республики Польша в Беларуси проверяет заявление Виктора Нагнибеды и Андрея Юцкевича, после чего будет принято решение о возможности предоставления им политического убежища.

КОНФЕРЕНЦИИ

Только так и не иначе

Сергей САЦУК

С 31 мая по 2 июня в Минске пройдет IX конференция «Особенности подготовки кадров в высших учебных заведениях полиции стран Центральной и Восточной Европы в условиях современных интеграционных процессов». В мероприятии примут участие руководители высших школ полиции и другие специалисты почти из 20-ти государств.



Фото Irex/ProMedia

Как сообщили «БДГ» в Управлении информации и общественных связей МВД Беларуси, подобные конференции проводятся ежегодно с 1993 года. Инициатива по их проведению принадлежит Академии управления руководящих кадров полиции Германии (г. Мюнстер). Главная цель нынешней конференции — обмен опытом в деле подготовки полицейских кадров и постепенная гармонизация образовательных систем в правоохранительной сфере. И зарубежных, и белорусских стражей порядка интересуют вопросы, касающиеся внедрения в правоприменительную практику современных методик раскрытия и расследования преступлений, совершенствования деятельности сил правопорядка по профилактике преступлений, а также объединения усилий в борьбе с транснациональной преступностью на европейском континенте.

Как отмечается в сообщении Управления информации и общественных связей МВД, процессы глобализации создают условия для возникновения новых, более широких форм преступности, которая приобретает все более организованный и трансграничный характер. Именно поэтому у правоохранительных органов Европы возникла необходимость в координации действий и создании более надежных механизмов противодействия криминалу и коррупции. *«Уже сейчас решения, принятые на предыдущих конференциях, находят практическое применение в вопросах предупреждения правонарушений в сфере наркобизнеса, торговли оружием, угонов и краж автотранспорта, разбоев на дорогах и других преступлениях»*, — говорится в сообщении.

ПЕРСОНА

На Титенкова собирают компромат

Отдел информации

Бывший управляющий делами президента Беларуси Иван Титенков дал первое после отставки в декабре 1999 года интервью белорусским журналистам. Оно опубликовано в последнем номере еженедельника «Беларускі час» — органа Федерации профсоюзов Белорусской.



Титенков раскрыл некоторые подробности своей неожиданной отставки: *«2 декабря 1999 года за № 707 президент издал указ: «за неоднократное невыполнение поручений президента РБ объявить управляющему делами президента РБ Титенкову И.И. о его полном служебном несоответствии»... Мне указ принесли для ознакомления, после чего я сразу же написал заявление об увольнении по собственному желанию. Александр Григорьевич меня даже не пригласил к себе, а через помощника передал, что согласен»*.

Бывшему управделами *«и по сей день»* неизвестна причина *«данных действий»*. *«Может быть, потому, что я все время Александру Григорьевичу говорил правду, имел свое мнение. Уверен, если бы среди руководящих работников было побольше преданных делу людей, не заглядывающих президенту в рот, не было бы сегодня такой катастрофической ситуации в стране»*, — полагает Титенков.

По его словам, поначалу он отказывался от должности управделами президента, поскольку *«хотел заниматься давно знакомым сельским хозяйством»*. В состав управления вошло *«около ста многоотраслевых предприятий, где трудились более 19 тысяч человек... За пять лет и пять месяцев работы окупаемость достигла 80 процентов»*.

Как заявил Титенков, в настоящее время на Лукашенко влияют 3 человека из его ближайшего окружения: генеральный прокурор Виктор Шейман и *«друг детства»* Владимир Коноплев *«со своей женой Аллой»*.

Отвечая на вопрос об отношении к опубликованному зимой нынешнего года в независимой прессе медицинскому заключению о здоровье Лукашенко, Титенков заявил: *«Я не специалист и не могу об этом судить. Но думаю, что раз появилась такая статья, Лукашенко нужно было пройти через независимую экспертную комиссию. В 1998–1999 годах через медицинское обследование прошли все руководящие работники. Все, кроме Лукашенко»*.

По словам бывшего управделами, грядущие президентские выборы *«должны пройти только демократическим путем»*. При этом он сообщил, что из-за его *«отказов возвратиться в Беларусь, несогласия поддержать предвыборную кампанию Лукашенко, тот уже дал указание правоохранительным органам любым путем меня скомпрометировать»*.

«Не исключено, что в отношении меня могут быть предприняты самые крайние меры. Для Беларуси это не ново. Однако пусть знают те, кто станет на путь беззакония, что за это придется отвечать», — заявил бывший управделами президента Иван Титенков.

После ухода в отставку Иван Титенков работал на одной из руководящих должностей в нефтегазовой компании «Итера». По некоторым сведениям, недавно он оттуда уволился.

ВИЗИТ

Загадочный Макаров

Отдел информации

Президент группы компаний «Итера» Игорь Макаров во время своего последнего визита в Минск в очередной раз подтвердил репутацию загадочного человека. Официальная информация о визите ограничилась сообщением о состоявшейся встрече Макарова с белорусским президентом «за закрытыми дверями».

Известно, что в ближайшее время «Итера» планирует существенно расширить свое присутствие в Беларуси. Уже сейчас «Итера» участвует в нескольких масштабных проектах. Во время одного из предыдущих визитов обсуждались возможности сотрудничества с минским заводом «Керамин» и участия в реконструкции Березовской ГРЭС.

В этот раз на предприятия Игорь Макаров не ездил. Зато после беседы с президентом у него возникла насущная необходимость посетить заседание Президиума Совмина. Как сообщили в Совете Министров, заранее об этом посещении известно не было. Единственный запланированный вопрос, который рассматривался на заседании, касался жилищного строительства. Внезапно появившийся Игорь Макаров вроде бы предложил обсудить некие новые инвестиционные проекты, однако, никакого удовлетворительного ответа он не получил.

Кстати, первоначально предполагалось, что Макаров приедет в Минск в составе российской делегации на саммит СНГ. То есть он должен был встретиться с белорусским президентом не раньше чем в четверг или пятницу. Однако в понедельник стало известно о выдвижении вице-премьера Виктора Христенко на пост президента РАО «Газпром». По странному стечению обстоятельств Макаров изменил свои планы и приехал к Александру Лукашенко уже во вторник.

ПАРЛАМЕНТ

Основной — Сосонко. Абрамова и Пашкевич — запасные

Анатолий НЕЗВАНОВ

На прошедшем в минувшую среду пленарном заседании нижней палаты парламента депутаты наконец определились с датой рассмотрения проекта постановления о назначении даты выборов президента. По решению большинства вопрос будет включен в повестку дня сессии 7 июня, то есть за три дня до окончания срока, отведенного Конституцией страны для принятия данного решения.

В минувший вторник на заседании Совета Палаты представителей главы депутатских комиссий решали вопрос о том, какой из трех имеющихся проектов постановления о выборах будет представлен на суд парламентариев.

Сенсации, как и ожидалось, на заседании не произошло. Хотя сказать, что обсуждение трех предложенных к рассмотрению проектов постановления завершилось принятием безапелляционного решения об утверждении «официального» проекта, разработанного рабочей депутатской группой, нельзя. Еще за несколько дней до начала данного заседания было понятно, что ни проект постановления Ольги Абрамовой, ни проект Ивана Пашкевича не пройдут согласования на Совете. И вопрос заключался лишь в том, каким образом это будет происходить.

После непродолжительной дискуссии парламентарии приняли решение взять за основу будущего постановления о выборах проект, разработанный группой Сосонко. Что же касается двух других проектов, то они также, как было решено на Совете, будут представлены на суд депутатского корпуса. На текстах обоих документов появилась даже многозначительная виза спикера нижней палаты парламента Вадима Попова: *«Размножить для депутатов»*. Ольге Абрамовой и Ивану Пашкевичу было предложено отстаивать свои проекты посредством внесения поправок в «официальный» текст документа. Наиболее важные и принципиальные нормы альтернативного проекта той же Ольги Абрамовой в «компромиссном» варианте мы вряд ли увидим. К примеру, пункт, касающийся создания депутатской группы с целью контроля за исполнением постановления о выборах, из-за которого на прошлом заседании Совета палаты разразился жаркий спор, в итоговом варианте проекта постановления рабочей группы трактуется так: *«Депутатам Палаты представителей в пределах своих полномочий осуществлять контроль за ходом выполнения настоящего Постановления»*. И нет уверенности в том, что формулировка данной нормы изменится после заседания, которое состоится 7 июня.

При этом стоит заметить, что если альтернативный проект постановления о выборах, подготовленный Ольгой Абрамовой, при определенных обстоятельствах мог бы в равной степени устроить как сторонников оппозиции, так и представителей официальных структур, то проект Ивана Пашкевича содержит нормы, зачитывать которые вслух в стенах парламента просто неудобно. Так, к примеру, помимо пункта, предусматривающего выделение государственной охраны всем без исключения кандидатам в президенты, Иван Иванович предлагает *«утвердить график избирательной кампании Президента Республики Беларусь, предусмотрев в нем еженедельное совместное участие всех кандидатов в Президенты Республики Беларусь в общих собраниях, круглых столах, теледиодебатах, других встречах с кандидатами»*, и *«принять поддержку ОБСЕ, сети неправительственных организаций, осуществляющих независимое внутреннее наблюдение за ходом выборов»*.

ПРОГРАММА

Минимум риторики, максимум обещаний

Ольга ТАРАСЕВИЧ

Все-таки чего у коммунистов не отнять, так это дисциплины и организованности. Пожалуй, Партия коммунистов Белорусская — пока единственная структура, которая может похвастаться подготовленной к президентским выборам платформой.



Фото ProMedia

Платформа ПКБ на президентских выборах, несмотря на то, что в ней декларируется традиционный коммунистический лозунг «единство, народовластие, социализм», строится на минимуме партийной риторики. Констатируется, в частности, что *«действующая власть показала полную несостоятельность и неспособность изменить жизнь к лучшему. Продолжение нынешнего курса ведет к экономической и социальной катастрофе»*. Положительные изменения в стране, считают коммунисты, возможны лишь *«в результате смены власти и коренного изменения социально-экономического и политического курса белорусского государства»*.

Также в программе оговариваются основные положения, которые следует реализовывать в области госстроительства, социальной и экономической политики, внешней политики и национальной безопасности, в духовной и гуманитарной сферах.

В сфере экономики, к примеру, коммунисты намереваются создать эффективные механизмы защиты экономики от произвола государственных чиновников, единые правила для функционирования всех форм собственности, а также упростить налоговую систему, переориентировать кредитную и таможенную политику на стимулирование отечественного производителя, обеспечить поддержку предпринимательства. В области социальной политики они собираются заняться совершенствованием программ по работе с молодежью, осуществлять программы по решению жилищной проблемы, увеличивать покупательную способность населения. В сфере внешней политики — поддерживать отношения как с Россией и всеми странами СНГ, так и с другими государствами. Таким образом, коммунисты попытались создать документ, учитывающий интересы широких слоев электората, «наладить отношения» и с «ягодами с чужого огорода» — молодежью, представителями частного сектора.

В беседе с корреспондентом «БДГ» первый секретарь Партии коммунистов Белорусской Сергей Калякин отметил, что он намерен использовать платформу ПКБ при составлении собственной предвыборной программы. *«Мы понимаем, что в нашем обществе достаточно профессионалов, которые могут работать в различных отраслях. И мы намерены сотрудничать с ними, даже если они и не являются коммунистами»*, — отметил Сергей Калякин.

НАУКА

Триллион операций за одну секунду

Валерий ЛЕВКОВ

Ориентировочно 14 июня в Минске состоится презентация совместного белорусско-российского суперкомпьютера «Скиф».

Всего на сегодняшний день существует 2 опытных образца суперкомпьютера «Скиф». Один находится в Минске, а второй на прошлой неделе был представлен российской общественности в Переславле-Залесском (Ярославская обл.) Созданием «Скифа» завершился первый этап программы союзного государства «Разработка и освоение в серийном производстве высокопроизводительных вычислительных систем с параллельной архитектурой (суперкомпьютеров) и создание прикладных программно-аппаратных комплексов на их основе». Основные характеристики работающего в классе гигафлопсов компьютера впечатляют: число процессоров — 32; вычислительных узлов — 16; оперативная память — 8 Гбайт; дисковая память — 160 Гбайт. Выполняет такая машина свыше 20-ти млрд операций в секунду.

Как сообщил на общем собрании Академии наук Беларуси Вячеслав Танаев, директор НИИ технической кибернетики, «Скиф» является плодом исследований более 20-ти весьма солидных российских и белорусских организаций. Создан он был за рекордно короткий срок: 6 месяцев. Стоимость одного модуля суперкомпьютера составляет примерно Usd 5 тысяч. Еще не факт, что «Скиф» будет запущен в соответствии с программой в серийное производство. Как заявил в Переславле-Залесском представитель Минпромнауки РФ, совместный белорусско-российский проект у них значится под № 21. Параллельно в Российской Федерации над созданием своих суперкомпьютеров работают еще 20 научных коллективов. И, как заверил чиновник, Россия практически уже обладает терафлопсом, т.е. компьютером, способным производить более триллиона операций в секунду.

ДИПЛОМАТИЯ

Поездки в Венгрию подорожают

Ольга ТОМАШЕВСКАЯ

С 1 июня Венгрия вводит визовый режим для Беларуси. Это значит, что отдых в этой стране значительно подорожает. Новость особенно печально звучит в преддверии туристского сезона.

То, что Венгрия вводит визы, понятно. По сообщению венгерской стороны, это связано с предварительными условиями вступления государства в Европейский Союз.

Впечатляют цены на визы. Однократный въезд в эту страну обойдется в Usd 40, а однократная транзитная виза — в Usd 38. Многократная виза будет стоить Usd 180, а многократная транзитная — Usd 150. Ситуацию осложняет и то, что в Беларуси нет венгерских консульских учреждений, поэтому оформлять документы необходимо в соседних странах. В частности, белорус может воспользоваться услугами консульских служб в Москве, Варшаве или Киеве. В скором времени венгерская сторона намеревается открыть консульство в Минске, однако пока получить визу в Беларуси невозможно.

Белорусская сторона предпринимает ответные действия. Согласно информации, полученной во внешнеполитическом ведомстве, белорусские визы для венгерских граждан будут стоить столько же, сколько венгерские для белорусов. Кроме того, сегодня ведутся межмидовские консультации — стороны пытаются договориться о снижении цен на визы. Не исключено, что венгерская сторона примет соответствующее решение, однако это произойдет, наверное, не ранее начала следующего года.

Все это серьезно усложняет работу турфирм, поскольку Венгрия в последние годы была одним из наиболее популярных направлений белорусского туризма. Причем решающим фактором была именно дешевизна путевок. В результате введения виз путевка подорожает приблизительно на треть. Турфирмы не теряют оптимизма. Директор «Экология-Тур» Виктор Нестер считает, что туристические предпочтения белорусов достаточно неожиданны, и высказал надежду, что Венгрия не утратит популярности. Однако, конечно же, прогнозируется уменьшение потока туристов в этом направлении. По словам того же Виктора Нестера, его фирма будет искать возможности сделать все, чтобы туры не подорожали, экономя на транспортных расходах и плате за проживание.

Кстати, турфирмам придется переделывать автобусные маршруты в Австрию и Италию. Теперь они будут проходить не через Венгрию, а по территории стран Шенгенского соглашения. В этом случае дополнительного оформления виз не потребуется.

ЭКОНОМИКА

Правительство требует снизить цены на жилье

Мария ЯРОВЕНКО

На прошедшем во вторник заседании президиума правительства Владимир Ермошин потребовал снизить стоимость жилья. По его мнению, цена на него не должна расти быстрее, чем доходы населения, как это происходит сейчас.

Как отмечалось на заседании, сегодня государство максимально привлекает средства граждан на строительство жилья. И только около 20% жилья строится за счет средств бюджета для малоимущих граждан. Однако, по мнению премьера, снижать стоимость жилья необходимо в обоих случаях, иначе жилищное строительство в стране затормозится. Владимир Ермошин выразил недовольство работой руководства строительной отрасли, которое допускает необоснованное завышение цен на строительство жилья, особенно в сельской местности.

Выступавший с докладом министр архитектуры и строительства Геннадий Курочкин в свою очередь подчеркнул, что сегодня цена квадратного метра жилья в Беларуси ниже, чем в большинстве сопредельных государств. В целом по стране она составляет Usd 170–330. Правда, назвать это настоящим достижением вряд ли можно, учитывая уровень доходов населения в той же России, Польше, Венгрии, Чехии или Литве.

Министр пообещал, что в 2001–2003 годах стоимость жилья будет уменьшаться на 5–6% ежегодно. К руководителям, которые не обеспечат удешевления строительства и допустят необоснованный рост цен, будут применяться жесткие взыскания.

Судя по планам министерства, в ближайшие годы для населения с низким и средним достатком придется строить все те же унылые «коробки». О повышении комфортабельности и эстетических характеристик жилья придется забыть. Использование импортных стройматериалов будет ограничено. Планируется ограничить также затраты на сооружение объектов инженерно-транспортной и социальной инфраструктур. В некоторых регионах, и особенно в Минске, по мнению министерства, эти затраты слишком велики. Дома, возводимые с государственной поддержкой, не будут менять свой внешний вид. Здесь фантазия строителей будет максимально ограничиваться. Министерство предлагает строить по проектам повторного применения, исключив использование неэкономичных индивидуальных проектов.

Кроме того, на 30% планируется снизить стоимость проектных работ. А к 1 июля будут установлены новые нормативы стоимости строительства жилья, осуществляемого с государственной поддержкой.

КОРОТКО

* * *

Литовский ежедневник «Республика» опубликовал обобщенные рейтинги ведущих политиков Литвы.

По опросам, проведенным социологическими службами, самым заметным является то, что президент Валдас Адамкус, долгое время занимавший первое место, переместился на третье. Ему доверяют только 57,2% опрошенных. Премьер-министр Роландас Паксас со второго места перешел на третье (49,25%), а председатель сейма Артурас Паулаускас — с третьего на десятое (38,25%). Словом, все правящие политики уступили первые места лидерам оппозиции. На первом месте твердо укрепился председатель Социал-демократической коалиции экс-президент Альгирдас Бразаускас. Его положительно оценивают 69,25% опрошенных. На втором (58,05%) месте неожиданно оказался Казис Бобялис, реэмигрант, председатель Союза христианских демократов, сумевший по примеру А.Бразаускаса объединить свой Союз с Христианско-демократической партией и возглавивший эту объединенную партию. По майским опросам, с политического горизонта исчез долголетний лидер правопатриотических сил Витаутас Ландсбергис.

* * *

В субботу, 26 мая, в Москве состоялся объединительный съезд Союза правых сил (СПС). На этой неделе стало известно, что на мероприятие были приглашены и наши соотечественники: председатель Объединенной гражданской партии Анатолий Лебедько, а также его заместитель Ярослав Романчук. Последний еще до съезда, в пятницу, встретился в Кремле «с глазу на глаз» с советником президента России Андреем Илларионовым.

Романчук и Лебедько провели еще несколько неформальных встреч с российскими политическими деятелями, входящими в руководство СПС (Анатолием Чубайсом, Егором Гайдаром, Борисом Немцовым), а также с известными экспертами и аналитиками, такими как Владимир Мау и Леонид Гозман.

Лебедько выступил на съезде с приветственной речью. В разговоре с корреспондентом «БДГ» он отметил, в частности, что в самое ближайшее время под взаимоотношения между двумя партиями будет подведена правовая база — подписано соглашение о партнерстве ОГП и СПС (это планируется сделать до середины июля), а также еще несколько документов. Председатель ОГП заявил, что создание в России сильной правоцентристской партии отвечает стратегическим интересам нашей страны и будет содействовать повышению акций ОГП на российском политическом «рынке».

СИТУАЦИЯ

Пять с минусом?

у каждого члена пятерки свое видение предвыборной тактики и стратегии

Дмитрий ДРИГАЙЛО

«Пять пишем, один в уме» — приблизительно так аналитики предлагают относиться к существованию в стране союза пяти кандидатов, объявивших о единении усилий в борьбе за президентский пост. Однако если раньше считалось, что выбирать сильнейшего надо будет из пяти, то сейчас поползли слухи, что одного из этой пятерки вообще придется вычеркнуть. Слухи спровоцировал съезд общественности регионов Беларуси, на котором была высказана поддержка Семену Домашу, руководителю Координационного совета «Региональная Беларусь». И на мероприятии не был замечен ни один из четырех оставшихся кандидатов. Как заявляет Домаш, все его союзники, кроме Михаила Чигиря, получили приглашения участвовать в мероприятии (до Чигиря Домаш просто не смог дозвониться). Потому мы решили поинтересоваться у остальных представителей коалиции, каковы причины их игнорирования съезда Домаша, и попросили рассказать о возможности проведения ими своих предвыборных мероприятий.



Фото IREX/ProMedia

Михаил ЧИГИРЬ: «Меня в этой ситуации настораживает вот что: в момент подготовки и проведения съезда говорилось о том, что некоторые известные люди, не буду говорить, кто конкретно, якобы поддерживают Домаша как единого кандидата, хотя я точно знаю, что это не так и эти люди либо работают на пятерку кандидатов, либо вообще поддерживают другие кандидатуры. Распускаются слухи, что якобы Домаша поддерживает ОГП, а это ведь тоже не совсем так. Я думаю, что не Семен Николаевич их распускает, но все равно неприятно. Я вместе со своей командой сейчас и в ближайшее время собираюсь работать на местах, в регионах, у меня есть много сторонников».



Фото А.Спринчана

Владимир ГОНЧАРИК: «Любая организация, стоящая за тем или иным кандидатом, будет оказывать поддержку именно ему. И это логично. Я знал о том, что будет такой съезд, и Семен Николаевич меня на него пригласил. Но у меня в то же время проходили важные встречи — ко мне приехали коллеги из Москвы. Я ему об этом сказал, так что он знает, что я «не специально». Что же касается возможности проведения каждым из нас своих мероприятий, то это абсолютно нормально. Вопросы объединения будут нами активно прорабатываться после первого этапа кампании, связанного со сбором подписей. В этом смысле у нас уже есть не то чтобы договоренности, а, скорее, намерения договариваться. Что же касается моих действий, то после объявления даты выборов будет созван пленум Федерации профсоюзов Белорусской. Там мы еще раз обговорим предвыборные стратегию и тактику».



Фото IREX/ProMedia

Павел КОЗЛОВСКИЙ: «Я получил приглашение присутствовать на съезде, проводимом сторонниками Семена Николаевича, но был в то время занят другими проблемами. У него — своя программа, а у меня — своя. Меня в это время даже не было в Минске. Я читал резолюцию съезда, где говорится о поддержке соглашения пяти возможных кандидатов, это очень хорошо. С другой стороны, в резолюции также говорится и о поддержке своего кандидата — Домаша. Но ничего необычного в этом нет. Я буду проводить собрания только после объявления даты выборов. Являясь президентом Фонда реабилитации здоровья бывших военнослужащих, я встречаюсь с людьми, вникаю в их проблемы и помогаю их решать. Это совершенно иные, отличные от предвыборных проблемы, занятия, действия. А съезд Домаша — это его проблемы, его «головная боль».



Сергей КАЛЯКИН: «Я не был на съезда Домаша, так как не получал приглашения. Вот на съезд БСДП меня приглашали, но и туда я прийти не смог — было много важных дел. В субботу у нас состоялось заседание Пленума ЦК партии с приглашением руководителей региональных партийных организаций. Так что мы проводим свою кампанию. Формируем избирательные штабы. Но более масштабные мероприятия будем проводить накануне выборов».

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

Заставим себя уважать

Анатолий НЕЗВАНОВ

На этой неделе депутаты рассматривают закон о самих себе, вернее, о статусе депутата Палаты представителей и члена Совета Республики. Рассматривают повторно, поскольку первый вариант президент вернул. Есть мнение, что это было сделано с нарушением конституционных норм, поэтому сейчас депутаты намерены проявить принципиальность.

Накануне рассмотрения законопроекта мы попросили прокомментировать ситуацию одного из его авторов, депутата нижней палаты парламента Анатолия КРАСУЦКОГО.

— Данный законопроект, я считаю, во многом определит отношение к нашему парламенту как в стране, так и за ее пределами. Ибо этот вопрос затрагивает в какой-то мере достоинство каждого депутата ПП и члена Совета Республики. Если парламентарии не в состоянии будут на законных основаниях отстоять свои интересы, то возникает закономерный вопрос: смогут ли они защитить других? В самом



факте возвращения президентом принятого обеими палатами парламента законопроекта нет ничего чрезвычайного. Подтверждением этому служит следующее: за время работы предыдущего состава парламента президентом было возвращено с возражениями более 20-ти законов, в том числе все 3 законопроекта, касающиеся депутатской деятельности. Почти 20 законопроектов вступили в силу, будучи так и не подписанными президентом, Конституцией это предусмотрено.

— В чем суть предлагаемых вами поправок в закон о статусе депутата?

— Необходимость принятия данного законопроекта, касающегося увеличения количества помощников депутата с 5-ти до 10-ти, при этом только за счет работающих на общественных началах, обусловлена прежде всего увеличением почти в 3 раза территорий нынешних избирательных округов. Важно то, что принятие данного закона не требует дополнительных финансовых затрат. 13 декабря 2000 года законопроект был одобрен на первой сессии Палаты представителей, а 20 декабря был принят и Советом Республики. На следующий день законопроект передали на подпись президенту. Согласно пункту 6 статьи 100 Конституции, если президент согласен с текстом закона, он его подписывает. Если же он не возвращает какой-либо закон на протяжении двух недель после того, как ему его представили, закон считается подписанным. Таковы требования Конституции, и президент раньше всегда строго придерживался их. В данном же случае принятый обеими палатами закон пролежал в кабинетах администрации президента 4,5 месяца и был возвращен в Палату представителей для повторного голосования даже спустя 32 дня с момента открытия весенней сессии, то есть 4 мая. Де-юре это означает вступление его в законную силу. Поэтому ссылка на то, что на письме, подписанном президентом, о направлении в парламент законопроекта для повторного голосования стоит исходящая дата 14 апреля, не имеет никакого значения. Документ поступил к нам по фельдъегерской связи лишь 4 мая.

— Учитывая эти обстоятельства, данный законопроект уже можно считать вступившим в силу. Однако, судя по повестке дня пленарного заседания, вы намерены вновь инициировать его рассмотрение...

— Исходя из всего того, что я сказал выше, обсуждение данного вопроса на сессии действительно можно было и не вести. Однако, учитывая его принципиальное значение, а также анализ всех факторов, включая и выступление президента с посланием к парламенту, где он и слова не сказал против принятия данного законопроекта, а даже, наоборот, заострил внимание на активизации депутатской деятельности, невольно приходишь к выводу, что возвращение принятого обеими палатами парламента законопроекта инициировано сторонниками тех, кого называют «пятой колонной», засевших в отдельных кабинетах администрации президента с целью создания ненужного напряжения между парламентариями и главой государства в преддверии важных политических событий. Уже во второй раз нам подбрасываются для повторного голосования законы, касающиеся деятельности депутатов. Напомню, что первый из них предусматривал установление административной ответственности должностных лиц за противодействие в осуществлении депутатских полномочий, за нерассмотрение депутатских обращений, а также необоснованное задержание депутатов. Тогда, в декабре прошлого года, депутаты согласились с возражениями президента и поверили письму замглавы администрации президента Александра Абрамовича, который заверял, что все эти поправки будут учтены при подготовке проекта Кодекса об административных правонарушениях. Однако это обещание не было сдержано в полном объеме. В связи с этим я внес в парламент альтернативный документ, в котором предлагаю повторно принять законопроект о внесении изменений в закон «О статусе народного депутата Республики Беларусь».

СЛЕДСТВИЕ

«Служба» доверия

Александр МИХАЛКОВИЧ,
Шамиль СЕРГЕЕВ

В этом уголовном деле нет опасных противоборств, головокружительных погонь или утомительных засад. Зато в нем более восьми эпизодов на общую сумму нанесенного ущерба около Usd 70 тысяч. А еще кропотливая работа следствия, выраженная в трех томах собранных доказательств для обвинения в совершении преступления, предусмотренного ст. 209 ч.4 УК РБ («Мошенничество»).



Более 5-ти лет прошло с момента первого эпизода, зафиксированного в уголовном деле №617196. Более 5-ти лет следователи устанавливали истину. И в результате двое подозреваемых стали обвиняемыми. На сегодняшний момент дело передано в суд, а в отношении обвиняемых приняты разные меры пресечения. Николай находится под стражей, а Сергей — под подпиской о невыезде.

Больше всего нам «запала в душу» такая фраза обвинения: «используя доверительные отношения, психологически расположив к себе потерпевшего», и далее по накатанному... Есть еще доверчивые люди в нашей стране! Чем это чревато, продемонстрируем примерами.

В конце апреля 1995 года потерпевший передал Николаю Usd 37500 с целью приобретения трехкомнатной квартиры в Минске. Когда последний доллар был передан в руки услужливого квартироторговца, тот тут же составил кредитный договор №22/4 о получении ... Usd 40 тысяч! «Лишние» 2 500 были якобы гарантией возврата денег. Впрочем, это никакой роли не играло. Можно было указать еще несколько лишних тысяч, возвращать-то никто ничего не собирался.

В этом эпизоде больше всего потрясла технология сделки: кредитный договор на свое имя Николай при получении денег составил, потом деньги передал третьему лицу для покупки той самой трехкомнатной квартиры! Передал безо всяких документов. Правда, это самое «третье лицо» утверждает, что никто ему ничего не давал и что никаких дел с потерпевшим он не вел. Одним словом, денежки тю-тю!

Хороший был год 1995-й... Уже в мае Николай вместе с Сергеем берут взаймы на месяц у другого горемыки Usd 7 тыс., обещая выплату процентов и свою помощь в приобретении для него однокомнатной квартиры. А гарантом благополучности сделки является передача в залог документов на жилой дом, принадлежащий Сергею. А также расписка, написанная Николаем, и доверенность на право распоряжаться имуществом. Ну в чем можно заподозрить таких отзывчивых людей? Но не все, что хорошо начинается, также хорошо заканчивается...

Дальше история развивалась по другому сценарию. Сергей с Николаем тут же «нашли» жаждущему квартиры по улице К.Маркса. И всего за Usd 13 тысяч! Но наш герой оказался человеком недоверчивым и потребовал залог. Только после нотариально заверенной генеральной доверенности на право распоряжаться домом Сергея мужчина отдал свои кровные Usd 7 тыс. под 10% в месяц, в надежде не менее чем через полгода получить заветную квартиру. Но примерно через неделю Николай попросил у потерпевшего технический паспорт дома буквально «на несколько минут». И, как бывает в таких делах, «используя доверительные отношения, психологически расположив к себе потерпевшего», техпаспорт вернуть «забыл». Жаждущий квартиры, правда, не переживал. У него, в конце концов, на руках оставались расписка и генеральная доверенность. Невдомек ему было, что тот самый дом, который он ездил смотреть и который являлся залогом,.. уже давно продан третьему лицу.

Не гнушались подельники и тем, чтобы обвести вокруг пальца собственных добрых знакомых. Так, третий потерпевший по этому делу знал Сергея почти 5 лет. Начало их деловых отношений носило вполне приличный характер: Сергей предложил работать под ежемесячные 7% вложенной суммы. Сумму необходимо было вложить в фирму Сергея. Был составлен кредитный договор, передана сумма в Usd 6 тыс. наличными. Ровно через месяц Сергей принес старому знакомому положенные Usd 420. Расписок не писали. После передачи процентов Сергей попросил увеличить сумму займа... Увеличили. На Usd 1950. Снова был составлен кредитный договор, и снова «потекли» проценты. Правда, не так регулярно, как хотелось бы... Так продолжалось до начала урожайного 1995 года. Найти Сергея удалось только с помощью правоохранительных органов в этом году. Дружба, как говорится, дружбой, а денежки — врозь.

Общий ущерб, нанесенный гражданам действиями этого криминального «дуэта», составляет Byb 443 млн, из которых следствию удалось вернуть лишь Byb 500 тысяч.

Теперь дело за судом.

Просим читателей помочь следствию!

Гражданам, которые в период с 1997 года заключали договора «займа предприятием у физических лиц» с ООО «Фриволите», просьба позвонить следователю по тел. 220-61-06.

КОРОТКО

Два трупа в одном гараже

Никита ИВАНОВ

Два обгоревших трупа найдены в гараже, принадлежащем доярке колхоза «Беларусь». Каким образом двое мужчин оказались ночью в чужом строении, до сих пор неизвестно.

Жилой дом загорелся около трех часов ночи. Затем огонь «перебросился» и на пристроенный к дому гараж. Прибывшие пожарные локализовали пожар на горевшей крыше дома, а затем затушили и гараж. Но позже в строении были обнаружены обгоревшие тела двух мужчин.

На сегодняшний день не удалось идентифицировать тела погибших. У следствия на этот счет есть версии, однако окончательные выводы делать преждевременно. Опознать погибших по внешним признакам не представляется возможным, настолько сильно обгорели тела. Не может объяснить, почему ночью в ее гараже оказались посторонние, и хозяйка дома. В течение следующих после пожара суток должна была состояться экспертиза, которая определит причину смерти мужчин.

Без крыши совсем плохо...

Александр АЛЕКСАНДРОВИЧ, Могилев

В Могилеве произошло ЧП, которого никто не заметил. В пятницу, 18 мая, около 20 часов в одном из цехов Могилевского автозавода им.Кирова произошел взрыв. Не сразу об этом стало известно представителям СМИ, судя по всему, лишь потому, что жертв, по счастливой случайности, не было. Тем более что был вечер последнего дня рабочей недели.

Итак, вечером в пятницу в районе автозавода раздался взрыв, который был слышен, по уверениям работников завода, живущих неподалеку, даже в их квартирах. Причиной взрыва стала прохудившаяся крыша одного из цехов, откуда подтекала вода, а вызвал его расплавленный чугун вагранки (печи для выплавки чугуна), который пролился на землю. Отсутствие жертв, по словам рабочих, действительно можно назвать счастливой случайностью. Нельзя объяснить, как именно в этот момент люди оказались в защищенных местах (в помещении вылетели даже оконные рамы).

На следующий день, в субботу, поинтересоваться произошедшим приехал недавно назначенный новый руководитель предприятия Никанор Михалович. В ответ на возмущение рабочих и на их требование починить крышу, директор был немногословен: «Денег нет». Из чего можно сделать вывод, что продолжение следует...

Пожар в микроавтобусе

Отдел происшествий

26 мая чудовищный пожар произошел в Мозыре. На открытой площадке по улице Березовой загорелся микроавтобус «Фольксваген», внутри которого находился человек.

60-летний сторож ПК «Мозырьстрой» в этот день занимался сварочными работами в микроавтобусе. Во втором часу дня искра от сварки угодила, судя по всему, на сиденье, которое воспламенилось. Тут же огонь добрался до стоящей в салоне емкости с растворителем, практически отрезав путь к спасению через передние двери микроавтобуса. Оказавшись в безвыходной ситуации, спасаться из машины пришлось через горящие двери.

Когда прибыли спасатели, пострадавший, пребывая в шоковом состоянии, сидел на земле, прислонившись к забору. Вокруг него на земле были разбросаны клочья обгоревшей одежды. Мужчину сразу же доставили в больницу, где установили, что у пострадавшего 60-процентные ожоги тела 1-й, 2-й и 3-й степеней. Спустя два дня он скончался, так и не приходя в сознание.

ДОРОГА

Водитель, нажми на тормоза!

Александр БАРНАТОВИЧ

По сообщению пресс-службы УГАИ Мингорисполкома, за прошедшую неделю, с 21 по 27 мая, в столице в ДТП пострадали 3 ребенка. Между тем именно с 21 мая Госавтоинспекций проводится спецоперация «Внимание! Дети».

В среду, 23 мая, в 16.50 частный предприниматель, управляя автомобилем «Мерседес-300», в районе 2-го переулка Багратиона совершил наезд на 11-летнего мальчика. Примечательно, что машина двигалась со скоростью всего 20 км/ч, так как водитель искал место для парковки. Однако внезапность, с которой ребенок выскочил из-за другой машины на проезжую часть, не позволила водителю избежать наезда. Благо, что при движении автотранспорта с малой скоростью травмы обычно несерьезные. И в данном случае ребенок получил лишь незначительные ушибы.

Также сравнительно благополучно закончилось происшествие для 6-летнего мальчика, который в четверг, 24 мая, попал под колесо автомобиля «Фольксваген-Пассат». Женщина-водитель на небольшой скорости двигалась по двору дома № 42, расположенного на улице Шаранговича. Ребенок, ехавший на велосипеде, упал с него как раз в тот момент, когда мимо проезжала автомашина. В результате у мальчугана был сломан палец на ноге. После оказания медицинской помощи врачи отпустили ребенка домой, назначив ему амбулаторное лечение.

Не так повезло ученице 4-го класса 30-й средней школы Минска, которую в среду, 23 мая, сбил грузовой автомобиль «МАЗ-55140». ДТП произошло на улице Жуковского приблизительно в 17.30. По свидетельству самого водителя, он видел, как к нерегулируемому пешеходному переходу подошли две девочки, поэтому снизил немного скорость и подал звуковой сигнал. Однако это не помогло. Одна девочка стала перебегать проезжую часть и была сбита. Так все происходило или не так, выяснит следствие. Сама пострадавшая с тяжелыми травмами была доставлена в 9-ю клиническую городскую больницу, и сейчас врачи оценивают ее состояние как тяжелое.

Всего же, по сведениям пресс-службы УГАИ Мингорисполкома, в столице с 21 по 27 мая совершено 11 ДТП, в которых травмы различной степени тяжести получили 11 человек. На редкость благополучными выдались только выходные дни, когда не пострадал ни один человек. Судя по всему, потенциальные жертвы отдыхали на дачах.

СОТРУДНИЧЕСТВО

Ликуйте, сладкоежки

Елена Рябцева

Количество предприятий республики, выпускающих сладости, в этом году увеличится. Их список пополнит новый резидент СЭЗ «Минск» — белорусско-иранское совместное предприятие «Шахдине».

Предприятие будет специализироваться на выпуске исключительно восточных сладостей. Планируется выпускать около 60-ти наименований кондитерских изделий, в том числе тортов, пирожных, мороженого. В этом году объем выпуска должен составить около 80 т, а в 2006-м — уже около 300 т продукции. До 50% сырья предприятие будет закупать у местных производителей.

В планах СП — открытие фирменных кафе и магазина.

Контрольный пакет акций «Шахдине» принадлежит белорусской стороне.

СЫРЬЕ

Нам не страшны охотники за коровьими скальпами

Отдел экономики

Министерство сельского хозяйства и продовольствия Беларуси не рассматривает вариантов введения дополнительных ограничений на экспорт кожевенного сырья. Об этом заявили корреспонденту «БДГ» во внешнеэкономическом управлении этого ведомства.

Между тем российские коллеги наших чиновников не так уверены, что вызванный эпидемией ящура падеж скота в западных странах не отразится на существенном росте объемов вывоза туда кожсырья из России и что это не оставит без него отечественных переработчиков. В начале текущей недели российское правительство объявило о введении (на неопределенный срок) дополнительной экспортной пошлины на сырые кожи в размере Eur 500 за тонну.

В белорусском Минсельхозпроде полагают, что существующей схемы заготовок и реализации отечественного сырья достаточно для нормального обеспечения как внутренних потребностей, так и контроля над вывозом его в сопредельные страны. Так, в соответствии с постановлением правительства сельхозпроизводители обязаны до 70% получаемого кожсырья реализовывать на внутреннем рынке для нужд отечественной промышленности. Так называемые излишки разрешено продавать на свое усмотрение, в том числе и экспортировать.

ОФИЦИОЗ

Налоги с большой дороги

Анатолий НЕЗВАНОВ

Настоящий «рекорд» по времени рассмотрения законопроектов установили белорусские парламентарии.

Так охарактеризовал принятие депутатами в первом чтении проекта закона об автомобильных дорогах спикер Палаты представителей Вадим Попов. Конечно, это не значит, что достижение белорусских парламентариев будет отражено в знаменитой Книге рекордов Гиннесса. Хотя сам факт, что на рассмотрение, казалось бы, такого безобидного документа парламентариям пришлось потратить 1 час 40 минут своего драгоценного времени, способен привлечь внимание.

Собственно говоря, все споры, разразившиеся в Овальном зале вокруг рассмотрения данного документа, можно свести лишь к обсуждению парламентариями одной нормы. Депутатам пришлось принимать весьма сложное решение, касающееся повышения налога на развитие автомобильных дорог. Как известно, процентная ставка средств, отчисляемых в так называемые дорожные фонды, заложена уже в стоимость того или иного вида топлива. Вопрос о том, много это или мало, каждый автолюбитель наверняка решит для себя сам, при этом, конечно, учитывая стоимость одной заправки и уровень зарплаты в стране. Не рискнем брать на себя смелость определять, чем больше будут недовольны владельцы автотранспорта: нынешней стоимостью 1 литра топлива, уровнем зарплаты или состоянием автодорог. Последний фактор имеет особую значимость, если учесть, что Беларусь из-за своего географического расположения прочно закрепила за собой статус транзитного государства. В соответствии с предлагаемым разработчиками законопроектом процентная ставка отчислений в дорожный фонд увеличивается, хотя и ненамного. Так, при продаже одного литра бензина она составит 0,13%, и 0,54% — с литра дизельного топлива. Что касается противников законопроекта, то в качестве аргументов, прозвучавших в Овальном зале, именно с этой позиции можно привести высказывания депутата Холопика, который, обращаясь к своим коллегам, заметил: *«Мы обещали избирателям, что приложим максимум усилий для того, чтобы понизить и без того слишком высокие налоги. А что же происходит на самом деле? Мы принимаем уже третий по счету законопроект, где закладываются нормы, лишь повышающие их... Я выступаю не только против принятия данного проекта, но и предлагаю по документам, предусматривающим повышение налоговой нагрузки граждан, отныне проводить поименное голосование...»*

МОНОПОЛИЯ

Нарушит ли Минздрав джентльменское соглашение?

Отдел экономики

Инициатива комитета по здравоохранению Минского горисполкома об организации поставок отечественных медпрепаратов больницам и поликлиникам столицы через дочернее предприятие концерна «Белбиофарм» — «Торговый дом «Медпрепараты» — натолкнулась на противодействие со стороны ...Минздрава.

Постановлением № 33 от 8 мая министр Игорь Зеленкевич запретил руководителям лечебно-профилактических учреждений, аптечных предприятий системы Минздрава закупать лекарственные средства *«не у фармацевтических предприятий концерна «Белбиофарм»*. Пункт второй того же постановления содержит директивное указание, у кого именно следует закупать продукцию заводов концерна «Белбиофарм»: ТП РУП «Белфармация», «Фармация», «Минская фармация». Контроль за выполнением постановления возложен на замминистра А. Курченкова. В настоящее время постановление № 33 проходит правовую экспертизу.



Антимонопольная пилюля

Любопытно, усмотрят ли советники юстиции в этом документе нарушение антимонопольного законодательства? Если в упор не заметят, то стационарам и амбулаториям Минска придется, как и прежде, приобретать медпрепараты у аптек системы «Фармация», за которыми они закреплены (согласно приказу Минздрава от 25 мая 1998 года №152). Впрочем, Минздрав продекларировал для ЛПУ право осуществлять прямые закупки лекарств у заводов-изготовителей. Но известно, что реализация этого права в жизни затруднена наличием «живых» денег в конкретный момент, а также необходимостью нести определенные транспортные расходы. С учетом этих факторов работать с поставщиком удобнее, ведь он берет на себя еще одну заботу: улаживает проблемы расчетов с местным бюджетом. Но есть основания думать, что причинами, побудившими министра издать приказ № 33, стали заинтересованное лоббирование интересов предприятий системы «Фармация» и недобросовестная конкуренция со стороны последней. И то, и другое в складывающейся ситуации никак не помогает делу экономии бюджетных средств, за которое так ревностно борется Минздрав. Иначе почин Комитета по здравоохранению Мингорисполкома — удешевить стоимость поставок отечественных лекарств лечебно-профилактическим учреждениям столицы — удался бы без интриг и грозных приказов.

Контроль за исполнением госзаказа на приобретение и поставку лекарств для республиканских госнужд давно навел правительство на мысль о целесообразности заключения государственных контрактов с концерном «Белбиофарм». Например, в нынешнем году концерн обязан обеспечить полное удовлетворение потребностей здравоохранения республики по 87 наименованиям отечественных препаратов.

К выполнению поставленной задачи концерн идет двумя путями: посредством прямых поставок ЛПУ республики и через специально созданное предприятие «Торговый дом «Медпрепараты». Условия сотрудничества, которые предлагает сегодня стационарам и амбулаториям торговый дом концерна, гораздо более привлекательны, чем традиционное сотрудничество лечебных учреждений с предприятиями системы «Фармация». Притом что обороты РУП «Фармация» и торгового предприятия концерна «Белбиофарм» не сопоставимы по размерам извлекаемой прибыли, конкуренция между ними вполне очевидна по ценовому фактору и условиям поставок. Предприятия системы «Фармация» работают с прикрепленными к ним лечебными учреждениями по розничным ценам (приказ Минздрава от 25 мая 1998 года № 152), в которых, как известно, торговые надбавки на препараты составляют 40–50%. Цены на лекарственные препараты, отпускаемые с оптовых складов системы «Фармация», формируются с учетом торговой надбавки в размере 10%. А «Торговый дом «Медпрепараты» в настоящее время предлагает лечебным учреждениям столицы лекарственные средства по цене, в которой размер торговой надбавки не превышает 6% (на отечественные) и 10% (на импортные).

Комитет по здравоохранению Мингорисполкома, сравнив эти условия, вполне логично решил, что экономнее можно распорядиться отпущенными деньгами, если покупать условный объем лекарств за сумму, эквивалентную Usd 600 тыс., чем приобретать для больниц такой же объем препаратов за эквивалент в Usd 1 млн. Отдав предпочтение сотрудничеству с торговым предприятием концерна «Белбиофарм», Комитет по здравоохранению закрепил свои намерения в приказе № 74 от 7 мая текущего года. Исполняя приказ, «Торговый дом «Медпрепараты» поспешил заключить договора на поставку лекарств с 23 больницами и 56 поликлиниками столицы. Минздрав при этом сделал вид, что вступает в джентльменское соглашение, утвердив торговому дому выделение квоты на поставку отечественных лекарств. Документ был подписан также генеральным директором РУП «Белфармация». И благополучно забыт уже 8 мая. Во-первых, кому охота терять гарантированный сбыт и выручку, когда речь идет, по некоторым оценкам, о сумме, эквивалентной Usd 1,5 млн? Во-вторых, зачем создавать прецедент? Если инициативе столичного Комитета по здравоохранению как примеру последуют в регионах, то традиционный рынок предприятий системы «Фармация» значительно сузится. Как быть «Фармации»? Противостоять в открытой конкурентной борьбе ей вряд ли под силу. Как у любого крупного предприятия, у нее слишком велики накладные расходы, к тому же бизнес унитарных предприятий «Фармация» значительно отягощен долгами. По состоянию на 1 мая их долги белорусским заводам-изготовителям, по подсчетам самих промышленников, оцениваются в Byb 1580,5 млн, а удельный вес просроченной задолженности республиканских и областных УП «Фармация» в среднемесячной выручке фармацевтических предприятий за 4 месяца текущего года составляет более 35%. При наличии острой нехватки отечественных медпрепаратов в ЛПУ республики потребление ими лекарственных средств снизилось более чем в 2 раза из-за задолженности республиканского и местных бюджетов за отпущенные УП «Фармация» препараты.

С другой стороны, задолженность предприятий «Фармация» перед изготовителями не позволила многим из них выпускать препараты, выполняя госзаказ и свой производственный план в полном объеме. Так, АО «Белмедпрепараты» из-за нехватки оборотных средств не смогло в I квартале нынешнего года осуществить выпуск ампиокса, анальгина, монолонга, рондферрина и других препаратов. Появление альтернативного поставщика отечественных лекарств в ЛПУ республики, способного работать с изготовителями на условиях предоплаты, было бы выгодным для всех заинтересованных сторон, кроме, разумеется, конкурента, чья монополия все-таки подрывается, пусть даже в отдельно взятом городе.

P.S. Когда верстался номер, стало известно, что Минздрав готов смягчить свою позицию в отношении торгового предприятия концерна «Белбиофарм», и, возможно, на днях «Торговый дом «Медпрепараты» все-таки станет официальным исполнителем контракта на поставку лекарств для госнужд.

СПЕЦИАЛЬНОЕ ОБОЗРЕНИЕ «БЕЛОРУССКОЙ ДЕЛОВОЙ ГАЗЕТЫ»

Автосалон

31 мая 2001 года



РЫНОК

В чем секрет успеха французских автомобилей в последние годы?

стр. 8

СКАНДАЛЫ

Ни дна, ни покрышки

Олег ЗВЕРЕВ

Всю минувшую неделю мировой авторынок сотрясал скандал с автомобильными покрышками фирмы Firestone. А началось все с совместного отзыва в августе прошлого года компаниями Ford Motor и Firestone 6,5 млн шин марок ATX и Wilderness AT для их бесплатной замены из-за частых случаев отслоения протектора. 15-, 16- и 17-дюймовые шины компании Bridgestone/Firestone Inc. использовались в автомобилях Ford Explorer и Expedition, Ranger и ряде пикапов F-150, но более 80% из них используются именно на модели Explorer.

По данным Национального управления по безопасности дорожного движения США, эти шины стали причиной множества автокатастроф, повлекших гибель как минимум 174 человек. В прошлый вторник Ford Motor объявила об отзыве 13 млн покрышек Firestone марки Wilderness AT, заявив при этом, что потеряла доверие к продукции Firestone, которая не может обеспечить безопасность владельцев автомобилей Ford. Компания Firestone, в свою очередь, сказала, что причиной аварий являются не ее автопокрышки, а конструкция внедорожника Ford Explorer.

Сотрудничество Ford и Firestone насчитывает 96 лет. Поэтому заявление компании Firestone о полном прекращении каких-либо отношений с компанией Ford на ближайшие 100 лет многими было воспринято как сенсация. Тем не менее факт есть факт. Корпорация Ford Motor может потребовать у компании Firestone, производящей автопокрышки, частичной компенсации издержек стоимостью Usd 3 млрд, связанных с отзывом шин марки Wilderness AT. Об этом со ссылкой на журнал Newsweek сообщает информационное агентство Reuters.

По информации журнала, руководитель Ford Motor Жак Нассер сообщил о возможной выплате такой компенсации нескольким американским конгрессменам. Однако в своем очередном издании, которое выйдет 4 июня, Newsweek пишет, что, по словам представителя Ford, компенсация Firestone в настоящее время активно не обсуждается руководством компании. Глава Ford также провел встречи с министром транспорта США Норманом Минета и лидерами Конгресса, прежде чем объявить о планах по замене всех покрышек Firestone Wilderness AT.

«Гадкий получился «развод» у Ford и Firestone, — сказал член Палаты представителей Джим Гринвуд после встречи с Нассером. — *Каждая компания пытается найти недостатки в чужой продукции».*



Принимая решение об отзыве 13 млн покрышек, компания Ford, скорее всего, учитывала скорое наступление летнего сезона, во время которого шины склонны активнее проявлять свои внутренние дефекты. Кроме того, Ford приняла во внимание последние результаты исследований причин множества аварий внедорожников Ford, проведенных компанией Firestone.

Отметим, что данный отзыв, как и весь скандал в целом, касается покрышек, произведенных на заводах в Северной Калифорнии и Канаде. Автомобили, поставляемые самостоятельным подразделением Ford Europe на рынок Европы, оснащаются другими покрышками и к данному скандалу отношения не имеют.

Некоторые аналитики считают, что замена шин, предпринятая компанией Ford, может сильно подорвать ее позиции на американском рынке. Уже на следующий день после объявления компанией Ford Motor Co. о необходимости замены шин Firestone, продавцы автомобилей были буквально захлестнуты шквалом звонков клиентов, желающих сменить шины. Ford планирует разослать миллионы уведомлений клиентам о необходимости бесплатно заменить свои шины Wilderness AT на Goodyear, Michelin или Continental, причем более старые будут заменяться в первую очередь.

«Наше заявление - результат серьезного анализа всех событий. Протестированные покрышки Firestone оказались значительно менее надежными, чем шины других производителей», — заявил представитель концерна Ford. Он добавил, что все обвинения в причастности самого внедорожника Ford Explorer к проявлению данных дефектов не имеют под собой оснований, так как по результатам независимых тестов автомобиль ведет себя в полном соответствии с общими нормами для машин данного класса.

Представители Bridgestone / Firestone, в свою очередь, сообщили, что они внимательно изучили отчет Ford и считают представленную информацию логичной и достоверной, а также подтвердили результаты тестов. Однако, по их словам, нельзя рассматривать поведение покрышек самостоятельно, без влияния на них посторонних факторов, включая особенности автомобиля, на который они установлены, в данном случае — внедорожника Ford Explorer.

Тем временем General Motors Corp., которая использует покрышки Firestone на 14 моделях своих автомобилей, заявила о том, что с лета текущего года она начнет их замену на другие марки автопокрышек, выпускаемых ее материнской компанией Bridgestone Corp. Еще одна компания — Nissan Motor Co. Ltd. объявила о том, что на новой модели ее седана Altima, который появится на рынке в сентябре, не будут установлены покрышки Firestone, хотя компания пока еще использует автопокрышки, произведенные этой компанией.

За время, прошедшее с момента начала разбирательства, акции компании Bridgestone упали на 24%. Финансовые аналитики сообщают, что прибыль Bridgestone в этом году может упасть более чем на четверть по сравнению с предыдущим годом.

В данной ситуации нам остается только облегченно вздыхать, потому что до Европы этот скандал не докатился.

АВТОБАН

BMW X3 готовится к дебюту



Новый компактный внедорожник X3 компании BMW, по уточненным данным, будет готов к запуску в серийное производство уже через полтора года. Новый X3 будет похож на более крупный внедорожник X5, но получит некоторые стилевые элементы от концептуальной модели Z9, а также от будущего поколения BMW 3-Series. При этом новинка будет выглядеть очень динамично и одновременно довольно агрессивно. Новый X3 будет доступен только с пятидверным кузовом. Автомобиль будет оснащаться постоянным полным приводом — модифицированной версией системы полного привода от модели BMW 330Xi. Для новинки запланировано шесть двигателей: четыре бензиновых и два дизельных. Базовая модель будет поставляться с 1,9-литровым четырехцилиндровым мотором, дальше идет 2,2-литровый двигатель, а замыкают линейку 2,5-литровый и 3-литровый шестицилиндровые моторы. Кроме того, для новинки предусмотрены дизельные двигатели объемом 2 и 3 литра. Последний из них используется на BMW 330d. Продаваться новый BMW X3 будет как в Америке, так и в Европе. Суммарные объемы производства на двух заводах в США и Австрии составят около 60 тыс. автомобилей в год. Базовая стоимость новинки будет находиться в пределах Usd 40 тыс.

Автомобиль-«дилижанс»



Разработанный калифорнийской дизайнерской группой Isuzu, новый автомобиль-концепт GBX дебютировал в 2001 году на Североамериканском автошоу в Детройте. Суть проекта — создать универсальный автомобиль для бездорожья, позволяющий владельцу свободно передвигаться вместе с поклажей и полезным грузом по пересеченной местности и вне зависимости от покрытия. Дизайнеры за основу своей разработки приняли концепцию транспортного средства прошлого — почтовый дилижанс двухсотлетней давности. Тем не менее функциональные возможности нового автомобиля с чертами прапрародителя очень подходят для современного потребителя. Оригинальная структура рамы обеспечивает дополнительную прочность и жесткость всей конструкции автомобиля. Это позволило сделать двери-раковины без центральной стойки и обеспечить максимально возможный доступ в салон. В грузовой области новой машины в случае необходимости можно разместить целый инструментальный склад.

АВТОБАН

Porsche бросает вызов X5



Пока поклонники марки Porsche томятся в ожидании обновленной 911-й модели, уже опубликованы «шпионские» снимки нового внедорожника Porsche Cayenne. Секретный проект заснят журналистами во время испытаний на одном из немецких автодромов. На снимке ясно видны прикрепленное сзади колесо и четыре выхлопных трубы, последние явно указывают на то, что автомобиль комплектуется двигателем V8 мощностью 450 л.с. Правда, как нам удалось узнать, на стандартную модель Porsche Cayenne будет устанавливаться также V8, но «всего» с 340 л.с. Также слева ясно различим шарнир, показывающий, что задняя дверь открывается от противоположной стороны. После дебюта автомобиля во Франкфурте в сентябре Cayenne бросит вызов роскошным X5 BMW и новому Range Rover в сражении за превосходство в секторе люксовых внедорожников.

Удивительный электромобиль



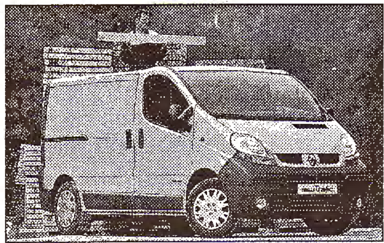
Машина, которая имеет восемь колес, практически бесшумная, не использует топливо и достаточно быстра, чтобы побеждать в гонках? Нет, это не шутка, а самый настоящий электромобиль KAZ (на снимке). Концепт машины, развивающей более 300 км/ч, был обнародован в Женеве в этом году. KAZ — совместная разработка итальянского института IDEA Institute Mocalieri и студентов японского университета Keio University. Команда проектировщиков утверждает, что в дальнейшем они доработают конструкцию, что позволит их детищу преодолеть барьер скорости в 350 км/ч. Несмотря на длину в семь метров, KAZ-Keio — удивительно подвижное транспортное средство, великолепно маневрирующее в городском потоке благодаря превосходному управлению и одновременному повороту сразу шести колес. А восемь расположенных под полом двигателей обладают суммарной мощностью в 590 л.с.

Родстер SL AMG появится в 2002 году



Роскошный родстер SL AMG от немецкого автогиганта Mercedes вберет в себя все лучшее от McLaren SLR и CL-купе. Тем не менее расположение мест выполнено по традиционной схеме 2+2. Автомобиль будет иметь выдвигающуюся металлическую крышу, так понравившуюся покупателям SLK, и оснащаться суперновым двигателем V8 объемом 5,5 л (более 500 л.с.), агрегатированным с автоматической 6-скоростной КПП. Судя по всему, SL AMG — автомобиль-мечта — станет доступен потребителям в начале следующего года.

Обновленный Trafic



Компания Renault представила на суд потребителей обновленный вариант своего коммерческого вэна Trafic. Новинка обладает строгим и внушительным дизайном и имеет три варианта кузова — грузовой, пассажирский и с платформой для размещения специального оборудования. Представляет интерес и линейка двигателей: это три новых турбодизеля с системой непосредственного впрыска Common Rail. Самый маломощный из них (1,9 dCi, 82 л.с.) сочетается с 5-ступенчатой, а два других — 1,9 dCi, 100 л. с. и 2,0 16V, 120 л.с. — с 6-ступенчатой механическими КПП. Кроме того, в будущем ряд двигателей пополнится самой мощной версией — 133-сильным 2,5-литровым мотором dCi 16V. Предусмотрена масса удобных и необходимых вещей, а по уровню безопасности Renault New Trafic находится среди лучших в своем классе. Продажи нового вэна начнутся уже летом этого года.

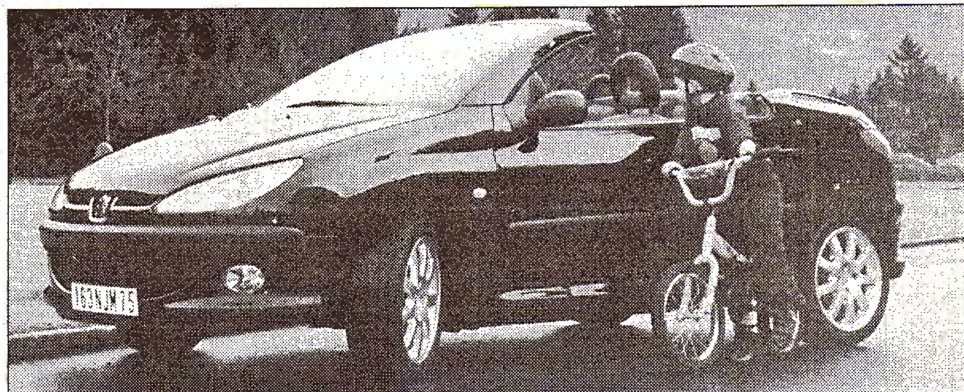
ADAC: статистика поломок

Немецкая компания ADAC опубликовала статистику поломок различных автомобилей в 2000 году. Самыми надежными вновь стали японские модели, а европейские автомобили опередили по надежности японцев только в представительском классе. Наименьшее количество поломок в особо малом классе имела Toyota Starlet (8,1 поломки на тысячу автомобилей). На второе место смог пробиться Volkswagen Polo (12,0), оттеснив на третье Mitsubishi Colt (13,0). В наиболее массовом «гольф-классе» также доминируют японские автомобили. Лидерами же среди европейцев стали Volkswagen Golf (17,2) и Opel Astra (17,8), но они идут только на пятом и шестом местах после японского квартета, состоящего из Nissan Almera (8,8), Honda Civic (11,4), Toyota Corolla (11,7) и Mazda 323 (15,2). В среднем классе лидерство по качеству держат популярные Toyota Carina E (8,7) и Mitsubishi Carisma (9,9). Здесь третье место занял немецкий автомобиль Audi-80/A4 (11,7), Mercedes C-класса — на четвертом месте (13,3).

РЫНОК

Секрет бурного развития

Олег ЗВЕРЕВ



Французский автомобильный концерн PSA Peugeot Citroen является вторым по величине автопроизводителем в Европе. В последнее время благодаря ощутимым коммерческим успехам марки Peugeot этот концерн вступил в прямую и жесткую конкуренцию с другим европейским автогигантом — концерном Volkswagen. Борьба идет в основном за европейский рынок и рынки третьих стран. Сегодня Peugeot и Citroen противопоставляют автомобилям других производителей весьма привлекательные модели практически в каждом из классов. В чем секрет успеха?

Если мы заглянем немного в историю, то увидим, что более чем 100-летний путь развития компания Peugeot прошла весьма достойно. На счету у этой фирмы огромное количество нововведений в автомобильной промышленности, которыми навряд ли смогут похвастаться многие другие автопроизводители. Основное кредо Peugeot — технологичность и доступность потребителю. Именно это долгие годы помогало компании быть в авангарде мирового автомобилестроения.

И все же ровным путь не бывает. Достаточно длительные перерывы в обновлении модельных рядов 5-го поколения, с одной стороны, говорят о том, что модели были удачны и пользовались спросом рекордное количество времени (например, 605-я «продержалась» целых 12 лет!), а с другой — сослужили компании плохую службу. Сейчас тенденция мирового автомобильного рынка такова, что выигрывают на нем те компании, которые успевают оперативно обновлять свои модельные ряды. Причем чем дальше, тем активней. Поэтому к началу 90-х годов позиции Peugeot несколько пошатнулись.

Выпустив в 1995 году безусловно успешную модель 406, Peugeot понемногу стала возвращать себе утраченные позиции. Ни с чем не сравнимый успех малышки 206-й продолжил эту тенденцию и положил начало постоянному росту продаж компании, который продолжается до сих пор. Усилили свои позиции и коммерческие автомобили Peugeot — минивэн 806, Partner и Boxer.

По результатам 2000 года компания Peugeot всего за один год смогла увеличить свои продажи вне Западной Европы на 35%. И немалую роль здесь сыграли новые перспективные рынки Центральной и Восточной Европы, стран Африки, и это при том, что у других производителей продажи в последние годы неуклонно снижаются. Сейчас Peugeot по объемам выпуска автомобилей занимает в мире 6-е место. Но особенного успеха компания добилась в строительстве дизельных моторов. Именно они, по мнению многочисленных экспертов, станут основными на европейских дорогах уже в ближайшее время, учитывая непрекращающийся рост цен на бензин. Новое поколение дизельных моторов, известное под аббревиатурой HDi, устанавливается на автомобилях других производителей. Так, недавно Ford Europe заключил с Peugeot соглашение о совместном строительстве дизельных моторов; Toyota устанавливает двигатели от Peugeot на свои автомобили для европейского рынка; используют HDi компания Fiat и многие другие. Лидерство Peugeot в производстве дизельных моторов на рынке Европы непререкаемо.

В значительной степени успеху Peugeot способствовало появление автомобилей 7-го поколения. Представительский седан 607 — настоящая революция в автомобильном дизайне. Но что особенно удивительно, спросом на европейском рынке (в том числе и в Беларуси) пользуются как модификации с V-образным «трехлитровиком», так и с мощным и тяговитым турбодизелем. Таким образом, можно сказать, что Peugeot «узаконила» право дизельных моторов на автомобили высшего класса. Впрочем, по сообщениям автомобильной прессы, другие компании (в частности, BMW и Mercedes) на свои флагманы также сейчас готовят мощные дизели. Тенденция, однако. И у ее истоков — именно Peugeot.

Кстати, о секрете успеха. На наш взгляд, он именно в том, чтобы угадывать рыночные предпочтения вовремя, опережая при этом конкурентов. Яркий тому пример — автомобиль Peugeot 307. Появившись только в этом году, он сразу же произвел фурор на автосалоне в Женеве. Чем? Дизайн уже знаком по 206-й и 607-й. Уровень комфорта также типичен для новых Peugeot. Тогда в чем дело?

Дело в том, что этот автомобиль давно ждали. По своим характеристикам он вроде бы соответствует «гольф-классу». Но вот внутри — намного превосходит по объемам. Цена его при этом ниже, чем у нового VW Golf, а выбор двигателей — достаточно широк. Но «изюминка» 307-й в том, что это идеальный городской автомобиль, сочетающий в себе компактность размеров, отличную динамику, легкость, большой комфорт и простор салона. Все автопроизводители сейчас работают над подобными автомобилями. Но у Peugeot он уже есть.

Наконец, еще одна грань успеха — постоянные технические нововведения, без которых сейчас вообще трудно конкурировать на автомобильном рынке. Революционная система Multiplexage, объединяющая все электронные системы автомобиля практически в одном кабеле, двигатели HDi и Hpi, системы FAP и многое другое — все это привлекает потребителей, желающих ездить на современных автомобилях с престижным именем за разумные деньги.

По результатам 2000 года Peugeot достигла рекордного объема продаж. Общий объем составил 1676000 машин, это на 10,8% больше, чем в 1999 году. Таким ростом продаж за год больше не может похвастаться ни одна автокомпания в мире.

Изменение отношения к французским автомобилям, особенно к Peugeot, со стороны отечественных автолюбителей в последнее время все заметнее. По своей сути они являются настоящими европейскими автомобилями, подходящими для большинства наших условий. По цене — способны дать фору большинству конкурентов. Все это говорит о начале новой эры в истории компании Peugeot — эры успеха. Тем, кто в это не верит, рекомендуем просто выглянуть в окно и взглянуть на дорогу...

ИСТОРИЯ МАРКИ

Золотой дукат для бизнеса



Свои новые коммерческие автомобили Fiat называет именами старинных итальянских монет. Мы уже рассказали читателям о Fiat Doblo — его название происходит от слова «дублон». А сегодня мы начинаем рассказ об автомобиле Ducato, названном в честь другой монеты — дуката.

В свое время фургоны-близнецы завода Sevel (Fiat Ducato и Peugeot Boxer) совершили революцию. Они стали первыми фургонами с «джойстиком» вместо традиционного рычага КПП!

Первое впечатление, которое производит автомобиль Ducato, — простор и массивность. Большая кабина с широко распахивающимися дверьми, большой руль... У зеркал заднего вида — очень большой угол обзора, а благодаря низкому центру тяжести фургон очень устойчив.

Недавно Ducato получил новый 2,8-литровый двигатель мощностью 127 л.с. со впрыском common rail. Для итальянского рынка он обозначается JTD, для французского — HDi. Кроме того, машина подверглась едва заметному фейслифтингу (большие двухсекционные зеркала заднего вида, прорези на передке у модели Jumper).

Дал ли впрыск common rail фургону второе дыхание? Двигатель получился очень тяговитым и эластичным. Крутящий момент — 300 Нм при 1800 об/мин — лучший показатель в классе!

Конструкторы обещают, что года через два-три на смену нынешнему Ducato придет новый вариант. Однако и сейчас, в обновленном варианте, этот автомобиль является одним из лучших в своем классе. В следующих выпусках мы расскажем о его конструктивных вариантах более подробно.

ДОСЬЕ

Безграничная самоуверенность с полным основанием

Продолжая рассказ о современном модельном ряде Volvo, мы, конечно, не можем обойти вниманием седан бизнес-класса Volvo S80. Стоит ли напоминать, что большие седаны Volvo всегда были символом престижа? Ситуация ничуть не изменилась и теперь: S80 не только гарантирует превосходную безопасность, но спроектирован так, что его вождение захватывает дух.



Салон

Volvo S80 позволяет водителю все внимание сконцентрировать на вождении. Наиболее важные функции — под рукой. Водитель может управлять аудиосистемой, бортовым компьютером, пользоваться мобильным телефоном, круиз-контролем и навигационной системой, не убирая руки с руля. Сиденье водителя спроектировано так, что мышцы спины не устают даже в долгой дороге. Одним нажатием кнопки водитель может опустить подголовники на крайних задних сиденьях и обеспечить себе прекрасный задний обзор.

Мощная вентиляционная система позволяет регулировать вентиляцию отдельно для водителя и переднего пассажира, что является отличительным признаком автомобилей представительского класса. Все пять сидений имеют трехточечные инерционные ремни безопасности с натяжителями. В базовой комплектации — электростеклоподъемники спереди и сзади.

Сзади безопасно и комфортно могут сидеть трое взрослых людей. Для пассажиров в салоне предусмотрены лампы для чтения и дополнительная подушка, встроенная в центральный подлокотник заднего сиденья. Сопла для вентиляции и отопления заднего сиденья увеличивают комфорт пассажиров и помогают поддерживать сухими задние стекла.

Безопасность

В просторном салоне с хорошей звукоизоляцией могут путешествовать с комфортом пять человек. С двумя нововведениями по безопасности: IC (Inflatable Curtain) — надувaемой шторкой, которая защищает голову при боковом ударе, и передними сиденьями с WHIPS — встроенной защитой от плетевых травм — автомобиль является одним из наиболее безопасных в своем классе.

Двигатели и трансмиссия

Рядные пяти- или шестицилиндровые двигатели устанавливаются поперечно. У Volvo S80 передний привод. Автомобиль имеет усовершенствованное шасси с задней подвеской типа Multi-link и обладает превосходной торсионной жесткостью кузова.

Вместо борьбы за высокую пиковую мощность конструкторы Volvo традиционно отдают приоритет мощности во всех ситуациях при вождении.

Пятицилиндровый дизельный двигатель с прямым впрыском обеспечивает большую экономию топлива по сравнению с другими дизельными двигателями.

Пятицилиндровые бензиновые двигатели (их два, оба объемом 2,4 л) — первые в новом поколении пятицилиндровых двигателей. Низкое внутреннее трение в комбинации с электронной системой управления двигателем и системой изменяемых фаз добавляет к отличной динамике низкий расход топлива.

Рядный шестицилиндровый двигатель характеризуется мягкой работой без вибраций и легкодоступной мощностью в любом диапазоне.

Для пятицилиндровых двигателей вы можете выбирать между пятискоростной механической КПП или, в зависимости от двигателя, пятискоростной или четырехскоростной адаптивной АКПП. Шестицилиндровый двигатель мощностью 272 л.с. комплектуется автоматической трансмиссией Geartronic. Geartronic обеспечивает вам две коробки в одной: адаптивную автоматическую (т.е. самостоятельно выбирающую режим в зависимости от вашего стиля вождения) и механическую, когда вы предпочитаете более активное движение.

Подвеска

В высшей степени торсионно-жесткий кузов и одно из наиболее совершенных шасси в мире делают вождение Volvo S80 особым. Передний привод и независимая подвеска колес скомбинированы с задней подвеской типа Multi-link. Результат — комфортная езда и сбалансированное поведение машины на дороге. Передняя часть автомобиля сконструирована так, что он очень устойчив и приятен при вождении и на прямых, и на извилистых дорогах. Автомобиль не «клюет» при резком торможении и не «вывешивается» при разгоне.

Тормозная система

Тормоза спроектированы с достаточным запасом с ABS-дисковыми тормозами на всех колесах и вентилируемыми дисками спереди. Автомобиль оборудован системой электронного распределения тормозных усилий EBD. Она распределяет тормозные усилия между передними и задними колесами для достижения максимального эффекта во всех ситуациях, даже когда автомобиль тяжело нагружен.

Устойчивость автомобиля на дороге обеспечивают антипробуксовочная система STC и система противоскольжения DSTC. Первая гарантирует, что ведущие колеса получают ровно столько мощности, сколько нужно, чтобы сохранить устойчивое сцепление с дорогой. (Например, вы едете по скользкой дороге и одно или более ведущих колес начинают пробуксовывать, крутящий момент мгновенно снижается и колесо восстанавливает сцепление.) Вторая противодействует скольжению задолго до того, как вы его заметите.

Двигатели	Ускорение до 100 км/ч, с	Скорость макс., км/ч	Расход топлива, л/100км
2,4 литра	9,0/9,9	220/215	9,0/9,5
2,4 литра Т	7,9/8,5	230/220	9,3/10,2
2,8 литра Т6	7,2 (авт)	250 (АКПП)	10,9 (АКПП)

Примечание: *механическая/автоматическая КПП.*

НОВИНКА

Почувствуй спортивный дух

Для тех, кто предпочитает остроту ощущений в салоне автомобиля класса 323, MAZDA подготовила приятный сюрприз в виде двухлитрового хэтчбэка комплектации Sport. В Беларусь возможна поставка такого автомобиля по индивидуальному заказу.



Mazda 323 в комплектации Sport — это машина, которая всем своим видом показывает, что не может стоять на месте. Передняя решетка радиатора, 16-дюймовые литые диски, передний бампер со встроенными противотуманными фарами круглой формы и боковые аэродинамические спойлеры делают автомобиль агрессивным и подчеркивают спортивный стиль. Этот стиль чувствуется и в салоне: отделка дверей с инкрустацией под дерево, обтянутые кожей трехспицевый руль Nardi уменьшенного диаметра и рычаг переключения передач. Приборная панель с белыми циферблатами и янтарной подсветкой, серебристая центральная консоль и хромированные вставки делают салон Mazda 323 Sport настолько изящным и гармоничным, что он удовлетворяет самым изысканным вкусам знатоков. Добавьте еще модульную аудиосистему и, как дополнительную опцию, автоматический кондиционер с климат-контролем, и, конечно же, полный электропакет.

Сердцем автомобиля является 4-цилиндровый 16-клапанный бензиновый двигатель объемом 2,0 л. Использование передовой технологии изменения геометрии впускного тракта позволило увеличить мощность до 130 л.с. Максимальная скорость автомобиля — 205 км/ч, разгон 0–100 км/ч — менее 9,5 секунды.

Отдельное внимание инженеры Mazda уделили безопасности автомобиля. Основой пассивной системы безопасности является всемирно известная система MAIDAS, запатентованная Mazda Motor Corporation как отдельное изобретение. В ее основе лежит сверхжесткий кузов ячеистого строения с несущим каркасом в виде трехмерной буквы Н, с дополнительными брусами безопасности в дверях и абсорбирующими энергию удара зонами смятия. А применение травмобезопасной рулевой колонки и направленного смещения двигателя при ударе обеспечивают Mazda 323 высшие баллы в проведении всевозможных краш-тестов. На сегодняшний день трудно найти в мире автомобиль, который сравнился бы с новой Mazda 323 по безопасности и защищенности водителя и пассажиров.

Еще больше впечатляет список элементов активной безопасности: ABS, EBD (электронная система распределения тормозных усилий на каждое колесо), TCS (антипробуксовочная и противозаносная система), подогрев наружных зеркал заднего вида, полный круговой обзор за счет введения дополнительных сфер в наружные зеркала и многое другое. «Венец творения» — система динамического контроля (DSC), помогающая сохранить контроль над автомобилем в критических ситуациях.

Новая Mazda 323 Sport уверенно продолжает традиции знаменитой Mazda 323 F, удивившей мир семь лет назад.

НОВОСТИ СНГ И БАЛТИИ

Лучшие из лучших

Созданный на ОАО «Горьковский автомобильный завод» фургон «Соболь» и автобус ПАЗ-4230 «Аврора» производства ОАО «Павловский автобус» признаны лучшими коммерческими автомобилями года в России. Конкурс проводится ежегодно при поддержке Минтранса и департамента машиностроения Минпромнауки. В состав жюри входят ведущие эксперты в области эксплуатации автомобилей, а также журналисты.

Зато в новом конкурсе на звание «Лучший грузовик» победил седельный тягач МАЗа, сообщает агентство ADC. В России лучшим грузовиком 2001 года признан седельный тягач МАЗ-5440. Такую оценку белорусская машина получила на конкурсе, который был проведен на международной специализированной демонстрационной выставке коммерческих транспортных средств «КомТранс-2001» в Москве. В номинации участвовало 8 автомобильных заводов. Кстати, в третьей строчке итогового протокола конкурса также оказался белорусский автомобиль — грузовик МАЗ-4370. А вот минский городской автобус МАЗ-103, который также был представлен на выставке, от первого места отделял только один балл. Хотя специалисты утверждают, что эта модель городского автобуса опережает по своим характеристикам все российские аналоги.

Украинский автосалон

С 23 по 27 мая в столице Украины прошел Международный автосалон SIA'2001. По данным организаторов, представили свою продукцию более 200 компаний из Бельгии, Беларуси, Венгрии, Германии, Италии, Кореи, Польши, России, Румынии, Турции, Украины, Франции, Чехии, Швеции, Японии и других стран. Экспозиция заняла площадь более 20 тыс. кв.м, все участники салона разместились в шести павильонах и на открытых площадках. Среди представленных марок фигурировали BMW, DaimlerChrysler, Honda, Toyota, Volkswagen, Renault, Volvo, Opel, Nissan, Subaru, Hyundai, Kia, Scania, Iveco, Tatra, российские АвтоВАЗ, ГАЗ, КамАЗ, Павловский автобус, белорусско-германское СП МАЗ-MAN, украинские АвтоЗАЗ-Daewoo, АвтоКрАЗ, ЛАЗ, ЛуАЗ, ЧАРЗ и многие другие.

Москва борется с нарушителями парковки

На днях мэр Москвы Юрий Лужков подписал распоряжение об упорядочении стоянок автотранспорта, в котором дорожным службам и отделам ГИБДД в округах предписывается сделать новую разметку пешеходных зон, установить ограждения и запрещающие знаки. После этого инспекторы приступят к сбору урожая штрафов — по Rur 50 за каждую неправильную парковку. На самом деле последнее распоряжение мэра смягчает предыдущее от 20 января 2000 года, которое вообще запрещало оставлять авто на тротуарах и противоречило ПДД. *«Теперь ставить машину на тротуаре опять разрешается,* — говорит руководитель унитарного предприятия «Городская служба платных парковок» Владимир Клушин, — *но, разумеется, не мешая при этом пешеходам. Есть много широких тротуаров, где можно ставить машины. Например, на проспекте Мира, проспекте Сахарова. Но в центре города в основном тротуары останутся запретной зоной для водителей. Логика распоряжения проста — разделить транспорт и пешеходов».*

ГАЗ во Вьетнаме

Руководство ГАЗа провело переговоры с делегацией вьетнамских промышленников и чиновников относительно возможных поставок продукции завода во Вьетнам. ОАО ГАЗ с первого июня текущего года отправит во Вьетнам несколько автомобилей ГАЗ-3309, ГАЗ0-3501, «Соболь» и «Газель». От результатов их эксплуатации будет зависеть окончательный результат переговоров — создание сборочного предприятия по выпуску автомобилей «Соболь» и «Газель» на автомеханическом заводе Дананга. Предполагаемая мощность будущего завода пока не известна. Напомним также, что ГАЗ уже создает аналогичное предприятие в Иране, совместно с ведущей иранской автомобильной компанией Khodro, занимающейся выпуском грузовиков и автобусов. Этот сборочный завод в первый год работы выпустит 3 тыс. автомобилей, во второй — 7 тыс., а в третий — уже 10 тыс. фургонов «Газель».

«Лада» Version S

АвтоВАЗ постепенно наращивает выпуск автомобилей, отвечающих европейским нормам по токсичности Евро-3. Если в марте и апреле таких малолитражек собирали по 800 в месяц, то план мая — 1500. Наладив серийное производство «Лады» с надписью Version S (что и означает Евро-3) на подкапотной табличке с характеристиками машины, предприятие подтвердило свой технический уровень и сохранило право продажи продукции в развитых автомобильных странах.

В Германии, например, за четыре месяца продано 560 малолитражек разных моделей в комплектации Евро-3. Теперь задача АвтоВАЗа — поспеть за спросом на те свои автомобили, содержание вредных веществ в отработавших газах которых почти вдвое меньше, чем у подготовленных по нормам Евро-2, ныне действующим в России. Тем более что круг стран, допускающих на свои рынки только самые экологичные автомобили, постоянно расширяется. К членам ЕЭС (Франция, Германия, Великобритания и др.) с января 2001 г. примкнули Латвия, Эстония, Словения, Израиль и Румыния. С 1 июля нынешнего года «клуб Евро-3» пополнят Чехия, Словакия, Венгрия, и, возможно, Польша, Турция и Литва присоединятся к ним с января 2002 г.

КАЛЕЙДОСКОП

Порядок за дополнительную плату

Как мы уже сообщали, недавно в Украине был принят закон, значительно ограничивающий права инспекторов ГАИ. «Взамен» Кабинет министров предложил Госавтоинспекции зарабатывать деньги, предоставляя платные услуги. Их перечень содержит ни много ни мало 59 пунктов. Кроме техосмотра, регистрации транспортного средства, приема экзаменов по вождению, снятия с учета и др., в списке есть и новые, не совсем привычные. Так, например, за дополнительную плату можно попользоваться системой наблюдения за движением транспортных средств, если вдруг возникнет необходимость в перевозке каких-либо опасных грузов; за дополнительную плату работники Госавтоинспекции смогут также сфотографировать или сделать для вас видеозапись места ДТП. Они же наведут порядок, например, на участке дороги, ведущей от вашего дома к офису, или обеспечат наблюдение за движением транспорта в указанных вами местах и на участках улиц и дорог. Стоимость услуг будет определена в течение ближайшего месяца.

Полицейские-подрывники

Первый за последние пять лет визит премьер-министра России в Польшу сопровождался неприятным инцидентом. Михаила Касьянова предупредили о возможном теракте. Варшавские полицейские обратили внимание на один из автомобилей, припаркованных у отеля «Шератон», где остановился гость из Москвы: специально обученная овчарка долго не хотела отходить от подозрительной «Хонды». Касьянов все же решил вернуться в отель, где у него была назначена встреча с польским премьером. А полицейские тем временем взорвали дверной замок подозрительной машины. Обыск показал, что овчарка ошиблась, а появившаяся хозяйка «Хонды» устроила полицейским скандал. Оказалось, что автомобиль числится за посольством Швейцарии в Польше. Пресс-служба президента Путина охарактеризовала происшествие в Варшаве как провокацию. Но Касьянов не стал менять расписание своего визита.

BMW столкнулся с Mercedes...

Незадолго до «Гран-при Монако» технический директор BMW Motorsport Марио Тайссен принял участие в историческом ралли Mille Miglia, пригласив в роли штурмана совладельца Williams Патрика Хэда. Компания BMW предоставила им для выступления сохранившийся экземпляр BMW 507 (эта машина была спроектирована накануне войны). Доехать до финиша ралли уважаемым господам не довелось. На одном из перекрестков BMW столкнулся с Mercedes, проезжавшим в поперечном направлении. К счастью, в аварии никто не пострадал.

Кошмар наяву

Англичанин из города Пэддингтона наяву испытал самый кошмарный сон любого автолюбителя: без прав и страховки он ухитрился въехать на своем «Ровере» в «Ягуар» местного шефа полиции, попутно нарушив требование знака "Уступи дорогу». Телохранители полицейского, сэра Джона Стивенса, вообще подумали, что на их шефа напал террорист, скрутили незадачливого водителя и отправили его в участок. О дальнейшей судьбе несчастного нарушителя можно только догадываться и уповать на гуманность английских судей.

Фруктовый коктейль для автомобиля

Фраза «выжал из автомобиля все соки» неожиданно получила конкретный смысл. В Сан-Франциско появился новый вид топлива для автомобилей, который производится на основе фруктовой смеси. Его уже предлагают водителям на заправочных станциях. Новый вид топлива экологически чист, обеспечивает щадящий режим работы двигателя и полное сгорание. К недостаткам относят еще пока более высокие цены по сравнению с традиционным топливом, а также меньшую эффективность — расход биодизельного горючего больше обычного.

Перекрестки смерти

Нью-йоркские автомобилисты проезжают на красный свет светофора в общей сложности миллион раз в день. В ходе исследования, результаты которого опубликованы в этом самом крупном городе США, проводилось наблюдение за 106 из 7340 перекрестков, представляющих повышенный риск, на которых за последние три года было зафиксировано по меньшей мере 15 ДТП. *«Если экстраполировать полученные данные на эти 7340 перекрестков, то получится 28 нарушений в секунду, или 1712 нарушений в минуту, или 1,2 млн нарушений в сутки»* — говорится в исследовании.

Не все детские сиденья полезны

Авторитетная английская Автомобильная ассоциация (АА) распространила заявление, в котором призывает всех производителей к срочному усовершенствованию специальных детских автомобильных сидений. Особое внимание, по мнению специалистов АА, следует уделить защите детей при боковом ударе. Аналогичная немецкая организация — ADAC провела испытания 25 детских сидений. По их результатам только две модели получили высокие оценки. «Производители должны прилагать больше усилий для защиты детей при боковом ударе, — говорит глава АА по дорожной безопасности Эндрю Говард. — Испытания EuroNCAP (Европейская программа оценки новых автомобилей) требуют высокой безопасности пассажиров и водителей. Мы должны уделить столько же внимания и детям». Несмотря на не очень высокие оценки безопасности детских сидений, эксперты просят не впадать в панику. Лобовое столкновение, проводимое для испытания 17 детских сидений, показало неплохие результаты: восемь моделей получили высокие оценки.

«ФОРМУЛА-1»

Две стороны гонки в Монте-Карло

Екатерина БЕЛОГРИВ

Ну вот и самая центральная и знаменитая гонка «Формулы-1» — «Гран-при Монако» — осталась позади. Она принесла первый подиум для команды Jaguar и очередной уверенный победный дубль Ferrari.

А ведь накануне, в свободных тренировках, квалификации и разминке перед гонкой доминировали пилоты McLaren. Причем Дэвид Култхард опережал своего более именитого напарника Мику Хаккинена и вполне заслуженно завоевал первое место на старте...



Однако в воскресенье во время гонки команду McLaren постигло полное разочарование. Во-первых, на машине Култхарда произошел отказ системы лаунч-контроля и ему пришлось стартовать последним, во-вторых, из-за механических проблем через несколько кругов после начала гонки сошел Мика Хаккинен. Поэтому, с одной стороны, гонка получилась очень скучной, по словам самого Михаэля Шумахера, который спокойно лидировал практически всю гонку. Но, с другой стороны, мы увидели страстное желание Дэвида Култхарда прорваться вперед, которое шотландец демонстрировал на протяжении всего «Гран-при».

Дэвид действовал расчетливо, обдуманно, практически безошибочно и сумел-таки с 22-й позиции протиснуться в очковую зону, заняв в итоге 5-е место. Возможно, упрямый шотландец сумел бы прорваться и выше, но ему пришлось после старта «упереться» в болид новичка «Формулы» Энрике Бернольди (Arrows) и половину гонки провести позади него, безуспешно пытаясь его обогнать. *«Я очень расстроился, пока пытался обогнать Бернольди. Ясное дело, парень отлично делал свою работу, но все-таки я расстроился,* —прокомментировал с грустной улыбкой на лице ход гонки Дэвид. — *Он «закрывал калитку» передо мной слишком поздно, но он имеет право это делать. Из-за Энрике я потерял массу времени. На стартовом поле с моим болидом произошла неполадка, причину которой команда объяснит позже, но, в свете произошедших событий, уверен, что выжал из себя и автомобиля все, что было возможно. Теперь остается ждать следующей гонки и надеяться, что в ней мне повезет больше, чем Шумахеру».*

Михаэль Шумахер завоевал пятую в своей карьере победу в Монако. Рубенс Баррикелло, продливший накануне контракт с Ferrari еще на год, стал вторым. А вот сенсационное третье место завоевал Эдди Ирвайн на Jaguar. Для этой команды это первый подиум в ее истории. Жак Вильнев принес очередные три очка команде BAR. Шестым пересек линию финиша с отставанием от лидера в один круг ветеран Жан Алези. Он принес первое очко в сезоне команде Prost, которую возглавляет четырехкратный чемпион «Формулы-1» Ален Прост.

Гонка ознаменовалась повальными сходами машин с дистанции. В результате полными составами не смогли финишировать команды Williams и Jordan — Хуан-Пабло Монтойя и Хайнц-Харальд Френтцен ошиблись сами, а Ральфа Шумахера с Ярно Трулли подвели машины.

Благодаря своей очередной победе Михаэль Шумахер упрочил свое лидерство в чемпионате. Култхард теперь проигрывает немцу 12 очков. А в Кубке конструкторов Ferrari и McLaren разделяет целая пропасть в 32 очка.

Личный зачет		
Место	Гонщик	Очки
1	Михаэль Шумахер	52
2	Дэвид Култхард	40
3	Рубенс Баррикелло	24
4	Ральф Шумахер	12
5	Ник Хайдфельд	8
6	Жак Вильнев	7
7	Ярно Трулли	7
8	Хуан-Пабло Монтойя	6
9	Хайнц-Харальд Френтцен	5
10	Оливье Панис	5
11	Эдди Ирвайн	4
12	Мика Хаккинен	4
13	Кими Райкконен	4
14	Джанкарло Физикелла	1
15	Йос Ферстаппен	1
16	Жан Алези	1

Кубок конструкторов		
Место	Команда	Очки
1	Ferrari	76
2	McLaren	44
3	Williams	18
4	Jordan	13
5	Sauber	12
6	Jaguar	4
7	BAR	12
8	Arrows	1
8	Benetton	1
8	Prost	1

«ФОРМУЛА-3»

«Юкола рейсинг» набирает первые очки

Екатерина БЕЛОГРИВ

В России стартовал кольцевой сезон-2001. В интернациональном классе машин «Формула-3» дебютировал наш знаменитый соотечественник Евгений Кожарский, выступающий за белорусскую команду «Юкола рейсинг».

Главное изменение технического регламента российской «Формулы-3» в этом году — введение моношины. Все команды обязаны использовать резину только фирмы «Данлоп». «Данлоп» — шины относительно недорогие, особенно с учетом крупных (по гоночным меркам) оптовых поставок в Россию. Попутно немного уравниваются шансы пилотов.

Первый этап чемпионата прошел в Санкт-Петербурге. Состав участников заметно расширился. Год назад на первом этапе в Питере в «Формуле-3» стартовало лишь 6 пилотов, в этом году — уже 9. Субботняя квалификация показала, что к борьбе за высшие награды чемпионата, как и прежде, лучше всего готовы итальянские пилоты Маурицио Медиани и Альберто Педемонте. Евгению Кожарскому удалось квалифицироваться последним, но с небольшим отставанием от известного пилота из Москвы Александра Потехина.

В воскресенье в ходе церемонии торжественного открытия соревнований дождь, шедший всю ночь и утро, стих. Мощный ветер буквально сдувал воду с асфальта, и казалось, что если не к старту заезда, то чуть погодя траектория просохнет. Итальянцы поверили ощущениям и обули свои машины в сухие слики, намереваясь бороться прежде всего друг с другом. Но большинство все-таки предпочли дождевые шины. Трасса в ходе заезда так и не просохла, а к его концу вновь заморосило с неба. В итоге оба итальянца отстали от лидеров на круг. Евгений Кожарский, отстав от победителя Алексея Павловского на три круга, по его словам, выполнил задачу-минимум и финишировал в дебютной гонке. Зачетные очки в российской «Формуле-3», что оговорено в регламенте кольцевого чемпионата, начисляются с первого по десятое место. Таким образом, команда «Юкола рейсинг» набрала свои первые 2 очка в этом престижном первенстве.

Следующая гонка, согласно календарю чемпионата, должна пройти 2–3 июня в Москве. Но по некоторым сведениям, этап будет перенесен в Тверь (вернее, в ее окрестности, где военный аэродром готов предоставить под трассу часть своих площадей).

АВТОАНЕКДОТЫ

Возле поста ГАИ лежит огромная тыква, из которой торчат руки и ноги. Старший смены спрашивает у постового:

— Это что у вас тут за Хеллоуин?

— Да вот, товарищ майор, ворюг задержали, сегодня около полуночи хотели у Золушки карету угнать!

***

Жена мужу:

— Дорогой, посмотри, я припарковала машину не слишком далеко от обочины?

— От правой или от левой?

***

Два мальчика в детском саду:

— Ты знаешь, я очень боюсь. Когда папа купил новую машину, он продал старую.

— Ну и что?

— А теперь мне сказали, что мама собирается купить нового мальчика.

***

Милиционер отчитывает блондинку:

— Вы остановили машину прямо на пешеходном переходе. Это запрещено правилами.

— Ну и что? Я ведь открыла дверцы, чтобы люди могли свободно проходить.

***

У дороги стоял крепко сбитый ГИБДДшник. Было заметно, что удар машины на него сильно подействовал!

***

Если тормозит ГИБДДшник — не нервничайте, попытайтесь объяснить ему еще раз.

***

Идет набор в школу ГИБДД. Секретарь комиссии спрашивает у молодого кандидата:

— Вы едете по пустынной ночной дороге и вдруг замечаете, что вас догоняет со скоростью 100 км/ч автомобиль с бандой вооруженных преступников. Ваши действия?

Кандидат (немного поразмыслив):

— Увеличиваю скорость до 120 км/ч...

Останавливает ГИБДДэшник превысившего скорость водителя. А тот, не будь дурак, сразу положил в книжку с документами энную сумму денег.

ГИБДДэшник говорит:

— Нарушаем, товарищ... Не положено!

— Как не положено, а на второй странице?!

***

Внучек и дедушка решили помыть машину. Когда машина уже сверкала от чистоты на солнышке, малыш заводит следующий диалог с дедом:

— Дед, а когда тебя на пенсию отправят, ты кому машину отдашь?

Дед, весь вспотевший и уставший, дабы отвязаться от внука с его вопросами, выдает:

— Да никому не отдам!!!

Внучок (задумчиво так, проводя пальчиком по полировке машины):

— Значит, сам разобьешь...

МНЕНИЕ

Правила игры должны быть одинаковыми для всех

Депутаты Палаты представителей 30 мая обсудили и приняли во втором чтении Инвестиционный кодекс РБ. Правда, прежде чем он получит статус закона, его должны одобрить сенаторы и президент. Но получит ли он этот статус? Мы предлагаем нашим читателям мнение одного из заинтересованных лиц — директора ПКООО «Лизинг» Евгения МИНОВИЧА.



— Собственно говоря, оснований надеяться на то, что инвестиционный климат улучшится сразу после принятия кодекса, нет. Во-первых, главная задача кодификации — систематизация законодательства. Для того чтобы количество документов переросло в качество, в действующей нормативной базе выявляются параллелизм и противоречия. Затем их пытаются устранить или сгладить. На кардинальные изменения в таких случаях надеяться не стоит. Во-вторых, причины инвестиционного голода, который давно испытывает наша экономика, лежат за пределами правового поля. Самый лучший закон ничего не стоит, если его можно безнаказанно игнорировать или в нужный момент подправить иным актом.

Тем не менее преимущества кодифицированного законодательства перед некодифицированным очевидны. Во-первых, одним документом легче пользоваться. Во-вторых, в едином документе исключены логическая несообразность и конфликты частей. Уже одно это оправдывает разработку кодекса.

Принятие кодекса парламентом раз за разом откладывалось. Это происходило потому, что его разработчики рискнули выйти за рамки рутинной работы и, переосмыслив зарубежный опыт в этой сфере, предложили в проекте ряд нововведений, приближающих наши «правила игры» к тем, которые на территориях с переходными экономиками являются более привычными для инвесторов из развитых стран. Это — с одной стороны. С другой — у разработчиков есть твердое понимание того, что условия для местных и зарубежных инвесторов не должны так сильно различаться, как это есть на сегодняшний день. Этим-то и обеспокоено официальное лобби тех финансовых и промышленных групп, которые действуют под флагом иностранного капитала. Попытку повысить планку «уважения» государства к отечественному инвестору они расценили как вызов их интересам. Их опасения понятны — такой подход может реально способствовать росту инвестиций. Причем и местных, и иностранных.

Ведь как рядовой европейский или североамериканский капиталист изучает чужой рынок? В первую очередь он смотрит на местную буржуазию. Если она существует более или менее сносно, не везет денежки в его страну или оффшор, чтобы затем вернуть их на родину в виде «иностранного» капитала, то можно переходить ко второму этапу: контактам с местными предпринимательскими кругами для изучения состояния рынка и выбора партнеров. Оформление своего присутствия в чужой стране рассматривается как рутинная операция. Незаурядные капиталисты действуют иначе. Они идут прямиком в правительство и требуют для себя исключительных условий. Другими словами, они сразу пытаются обеспечить себе монопольное положение на местном рынке. Поэтому состояние инвестиционного и любого прочего хозяйственного права их волнует постольку, поскольку там должно быть прописано как можно больше привилегий и льгот для них. При этом они настолько самоуверенны, что демонстрируют полное пренебрежение ко всем иным наиважнейшим характеристикам местного рынка. Толку от таких инвесторов мало, а шума много. Причем как при появлении в Беларуси, так и при исчезновении, которое неизбежно следует при уточнении властями своей позиции.

К сожалению, сам кодекс не в состоянии устранить главную проблему, стоящую сегодня на пути развития Беларуси, — наша экономика недопустимо тесно связана с бюрократией. Как бы аполитичны не были государственные структуры формально, фактически они выработали и проводят политическую линию, которая выгодна только бюрократическому аппарату. Россия декларирует понимание этого вопроса и провозгласила курс на раскрепощение хозяйственников. У нас об этом даже не заговаривают. А зря. Ограничив возможность начальства всех уровней вмешиваться в деятельность субъектов хозяйствования случаями нарушения законодательства или плановых проверок, мы быстро получим желаемый всем обществом рост производства, зарплаты, пенсий и т.д.

Отдельные новшества кодекса уже сейчас позволяют инвесторам считать, что в скором времени их права будут защищены более эффективно, чем ранее. Во всяком случае, в проекте содержатся предпосылки для более успешной судебной защиты от недобросовестного посягательства различных инстанций.

Наше предприятие специализировано на деятельности, тесно связанной с инвестициями, а именно на лизинге. Специфика деятельности в том, что лизинговая компания вкладывает собственные и заемные средства в объекты основных средств, предназначенные не для собственного потребления, а для передачи во временное пользование иному лицу. При финансовой аренде не только арендодателя, но и арендатора необходимо признавать инвестором. Точнее, субинвестором. Лизингодатель осуществляет инвестиции в собственное оборудование единовременно, а финансовый арендатор — за срок договора, и каждый его платеж есть не что иное, как очередная порция инвестиций.

Необходимо подчеркнуть, что перевооружение отечественной промышленности может происходить отчасти за счет зарубежного лизинга (то есть зарубежных инвесторов). Радикальная модернизация парка большегрузных автомобилей РБ, работающих на международных линиях, произошла благодаря лизингу из-за рубежа. Эта модернизация обеспечила стабильные валютные поступления в казну нашего государства. Все это стало возможным потому, что в случае с подвижным составом иностранному владельцу весьма несложно и контроль осуществлять, и возвратить себе имущество. Приход зарубежного лизинга в другие отрасли нашего хозяйства сдерживается неуверенностью наших коллег в эффективной защите их собственности на нашей территории, а также наличием проблем, касающихся сбора, конвертации и перевода их доходов за границу. Местная лизинговая компания может обеспечить зарубежной партнерской компании контроль за оборудованием, сбор платежей. Но вот конвертацию платежа, перевод денег за границу и полную защиту собственности мы гарантировать не в состоянии. Мы надеемся, что кодекс снимет проблему защиты имущества иностранного инвестора на нашей территории, поэтому можем только приветствовать скорейшее его принятие.

ПОДРОБНОСТИ

«Интеграл» просится в зону

Вадим СЕХОВИЧ

К середине июня правительство Беларуси должно подготовить заключение о возможности расширения территории Свободной экономической зоны «Минск» (СЭЗ «Минск») за счет производственной площадки НПО «Интеграл». Данное поручение было дано Совету Министров РБ по итогам недавнего посещения этого предприятия президентом Александром Лукашенко.

Как сообщил «БДГ» начальник управления маркетинговых исследований и инвестиций СЭЗ «Минск» Евгений Костенко, в настоящее время «Интеграл» готовит технико-экономическое обоснование включения своей территории в состав свободной экономической зоны. Оно в обязательном порядке должно предполагать и наличие конкретных инвестиционных проектов, которые позволили бы объединению получить статус резидента и воспользоваться полагающимися ему по белорусскому законодательству льготами. Это, в частности, освобождение на 5 лет от уплаты налога на прибыль (по истечению этого срока резиденты платят 15% вместо 30%). Для резидентов СЭЗ ставка НДС снижается с 20% до 10%, а сумма налогов от выручки уменьшается с 5,5% до 2,5%. Они также освобождаются от уплаты ряда местных налогов. В общей сложности, по оценкам представителей СЭЗ «Минск», статус резидента свободной зоны позволяет уменьшить налоговую нагрузку в 2–2,5 раза.

Изымание таких средств из текущих налоговых поступлений как в республиканский, так и в местный бюджеты, учитывая масштабы «Интеграла» и то, что в состав зоны планируется полностью включить его минскую площадку, безусловно, требует серьезных обоснований. «Интеграл» и без того, по мнению экспертов, имеет достаточно много налоговых послаблений, которые не уступают размерам льгот для резидентов СЭЗ. Поэтому автоматическое включение «Интеграла» в число резидентов (это стремление может объясняться желанием объединения избегнуть ежегодного «бегания» к президенту и в правительство за подтверждением предоставленных по тому же декрету № 6 льгот), по мнению Евгения Костенко, здесь исключено. Получение статуса резидента СЭЗ будет зависеть только от того, сумеет ли объединение привлечь реального инвестора.

Любовь ЛУНЕВА, правозащитник (фото IREX/ProMedia)

«Лишние» дети

большая часть воспитанников в белорусских детских домах страдает от голода. У них общий диагноз: дистрофия



1 июня — Всемирный день защиты детей. По уже сложившейся традиции отмечаться он будет и в нашей стране, ведь государство декларирует заботу о детях. Но как на самом деле осуществляется эта забота, мы решили выяснить, посетив вместе с представителями зарубежных организаций несколько детских домов.

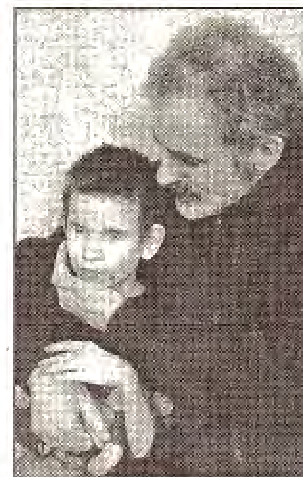
Отличительная черта всех детских домов (а у нас их немало) — переполненность. На территории Беларуси есть несколько специализированных учреждений для детей, имеющих отклонения в физическом и психическом развитии. Человек, пришедший туда впервые, испытывает шок.

Детский дом в Червене, что недалеко от Минска, разместился в старых конюшнях. В спальне для лежачих деток, куда мы вошли, стоит такой тошнотворный запах нечистот, что, как от нашатыря, слезятся глаза. Дети выглядят, как скелеты, обтянутые сероватой кожей. Мутные глаза, невыразительные взгляды. Няни объясняют это воздействием транквилизаторов, которые дают детям для того, чтобы они лежали и не шевелились.

В других бараках живут воспитанники постарше. Большинство из них никогда не были за оградой детдома. Повезло только нескольким мальчишкам, которые имеют возможность ходить на свиноферму и кормить там свиней. Один из таких счастливчиков — 18-летний Юра Шиковец. Всю свою жизнь парень провел в детском доме и считает, что на свете есть только один добрый человек — ирландец Лим. В подтверждение сказанного он предложил послушать песню, которую сочинил сам. Мотив незамысловатой песенки был довольно складный, и слова сложены в рифму. Мальчик пел о том, как грустит, когда уезжает Лим, и как все ждут встречи с ним.

Этот дом редко навещают чужие. Только ирландские волонтеры 5 лет подряд забирают к себе некоторых больных детей, чтобы спасти их от голодной смерти. Например, Инна в крайне истощенном состоянии попала в Ирландию в позапрошлом году. Белорусские медики поставили ей диагноз: немота и олигофрения. Кроме того, у девочки были больные ножки. Инна прожила в ирландской семье 7 месяцев. За это время она значительно прибавила в весе. Ей сделали операцию и немая девочка стала ходить, а через 4 месяца заговорила по-английски. После этого больше года представители детского фонда «Сакавік» совместно с ирландцами добивались того, чтобы ребенку отменили диагноз и перевели в такой интернат, где есть школа.









Борис Артюшин, директор гуманитарных программ фонда «Сакавік», несколько лет связан с детскими домами. Он говорит, что на социальную сферу государство денег не выделяет вообще. Деньги с трудом находятся только на какое-никакое питание. Но и при этом директора детских домов иногда ищут деньги на бензин, чтобы машиной привезти это самое питание.

Например, детский дом для так называемых социальных сирот в Каролине расположен в очень живописном месте, вокруг старая березовая роща. Но изнутри он больше напоминает казакомбы после обстрела. Есть здесь и школа. Но при ее строительстве в 1963 году были нарушены какие-то нормы (то ли трубы не под тем углом поставили, то ли какой-то крен произошел); и уже около 40 лет не работают туалеты. Туалет, правда, есть на улице. Когда в сентябре прошлого года сюда приехали ирландцы и увидели его, то, по их словам, испытали непередаваемый стресс. И было от чего. Туалет находится в болоте из нечистот диаметром примерно метров 20. Можно себе представить, что увидели ирландские волонтеры, когда вошли внутрь. На днях они привезли новый туалет, стройматериалы и начали делать ремонт.

Если ребенок с какими-то отклонениями в грудном возрасте попадает в наш детский дом, то у него есть только перспектива на всю жизнь остаться «лежаком»: с детьми никто не занимается. А им кроме физических упражнений, массажа необходимо элементарное человеческое общение, хотя бы для развития речи. Аня Глозман из «Новинок», где ей поставили диагноз: олигофрения, уровень интеллекта — 0, после того как пожила полгода в британской семье, начала говорить (естественно, по-английски) и сейчас переведена в лучший детский дом в Ивацевичах. Сейчас девочка сама себя обслуживает и неплохо учится в школе.

Но, к сожалению, такие случаи редки. Ирландский монах Лим О'Мара несколько лет занимается нашими детьми. Он говорит, что в этом году от накопившихся обид и безысходности впал в состояние депрессии: «Мы столько привозим одежды, игрушек, еды, что их уже хватило бы на несколько лет! А приезжаем — и что мы видим? Все та же нищета, голод, рванье. Когда забирают истощенных детей в Ирландию, лечат, кормят, обучают, стараются дать им как можно больше — в результате видят прогресс, а когда на следующий год приезжают в Беларусь — как будто ничего и не было».

Конечно, среди персонала попадаются добрые воспитатели, но в основном люди просто «отсиживают» время на своих местах. Это притом, что есть специальные методики обучения детей с физическими недостатками. Но это, видно, никому не нужно. А детьми, имеющими умственные отклонения, вообще никто не занимается. Хотя и здесь можно достичь многого. Было бы желание помочь. Лим говорит, что в ирландских семьях, где жили наши больные дети, плачут, когда приходит время отдавать ребенка обратно. Все понимают, что его ждет на родине. Многие стараются усыновить этих детей, чтобы спасти их. Но тут они натыкаются на нашу мощную бюрократическую машину. Лим спрашивает: «Почему так происходит? Почему здесь так равнодушны к этим маленьким людям?» Сам он считает, что проблема заключается в гласности. Раньше детские дома были закрытыми объектами для остальных граждан. Это вообще была закрытая тема. Будущие строители коммунизма не могли иметь каких-то физических недостатков. Одни родители сдавали и сдают больных детей в детские дома. Другие — прячут от людских глаз дома. Много ли больных детей в инвалидных колясках можно увидеть на наших улицах? А как живут они в детских домах? Отсутствие гласности привело к тому, что сегодня люди просто не знают, до какой степени на самом деле это страшно. Не может быть, считает Лим О'Мара, чтобы в обществе не нашлось добрых и отзывчивых людей.

Прошлой осенью съемочная группа ирландского телевидения сняла фильм о мальчике Сереже из детского дома, который был на оздоровлении в Ирландии. Показали детский дом, палаты с истощенными детками, женскую колонию, где отбывает срок за убийство сожителя мама мальчика. Сережа родился без патологии, поэтому ирландцы пытались выяснить у мамаши, что же потом случилось с мальчиком. Но безуспешно. Фильм был показан в канун Рождества. Продюсер фильма говорит, что за время своей работы на телевидении не припомнит такой бурной реакции со стороны зрителей. Посыпался град звонков. Люди плакали, предлагали свою помощь, чтобы спасти детей. Я видела этот фильм. Он напоминает хронику времен второй мировой войны: здесь и концлагерь, и полуразрушенные деревни на Гомельщине.

Несмотря на то, что детские дома переполнены до предела, их все равно катастрофически не хватает. Больных детей все больше. И причина не только в очень доступных алкоголе и наркотиках. Тут, конечно же, последствия Чернобыля. Наше государство, которое на словах заботится о детях, весьма своеобразно воплощает в жизнь свою заботу о здоровье и счастливом детстве подрастающего поколения. Например, недавно в Бабичах построили огромный детский дом, который может принять гораздо больше количество малышей.

Только вот построили этот дом в 50-ти км от Чернобыльской АЭС...

ТЕАТР

Империя страсти Александра Гарцуева

Людмила ГРОМЫКО

Так уж повелось, что свою художественную состоятельность театральным режиссерам приходится доказывать годами. Иногда десятилетиями... Такая жестокая система естественного отбора, безусловно, хороша, но только там, где «режиссеро-голов» побольше. А у нас с ними просто катастрофа. Вот и получается: пара-тройка непризнанных постановщиков — и недобор талантливых спектаклей на десятилетие. Казалось бы, признавать режиссера — значит помогать ему вниманием, дать возможность работать. Но тем, от кого это зависит, расслабляться в теплых креслах удобно, если сзади никто не дышит в спину. К тому же не привыкли наши мэтры заботиться о своих младших коллегах. А интересы их лоббировать некому. Только талант, как известно, может исчерпаться, пока для него загорится «зеленый свет» в искусстве.



Сцена из спектакля «Соломея»

Впрочем, известному купаловцу Александру Гарцуеву еще повезло. Из актеров, а признанный режиссер. Со спектаклем «Кровавая Мэри» испытал первый настоящий успех. Был официально обласкан, и никто больше не ставит его талант под сомнение. К тому же в существующей театральной системе Гарцуев, кажется, понял главное: хочешь быть востребованным — не гнушайся тяжелой работы.

В режиссерских опытах Гарцуева есть отличительная особенность, которая выдерживает множество творческих воплощений. Его назначение — быть в искусстве самим собой. И тут режиссеру никак не отвертеться. Легкокрылым Гарцуева никак не назовешь. Вот ему и не удается веселый необязательный балаган. В режиссуре он, скорее, тяжеловес, большой и сильный. Лучшие его спектакли поражают непререкаемой искренностью. Ему подвластна разрушительная стихия страсти. И дар этот кажется увлекательным и редким в современном театре.

Сегодня его постановки в основном представлены на Малой купаловской сцене. И от их напора иногда подрагивают стены. Режиссер сразу же испытывает зрителей силой звука. Кому-то становится неуютно от громкой музыки и звуковых эффектов. Однако в этом есть своя необходимость. Для Гарцуева постановка всегда начинается с музыки — экспозиции страсти. Остро чувствовать, переживать страсть, как известно, способен не всякий человек. Стало быть, речь идет об определенной избранности.

Его новый спектакль «Брат мой, Симон» обрушивается на зрителей отголосками грозы. Ветер врывается в комнаты, силой срывает занавески, дождь стекает по мокрому платью персонажей... Страсть и бешеный ритм, гроза — только предвестие той странной игры, к которой нам предлагают присоединиться купаловцы. «Брат мой, Симон» — самая экспрессивная и, пожалуй, самая уверенная постановка Александра Гарцуева. Никаких видимых швов в работе с актерами, никакой смысловой натужности. В избранной им стихии страсти он ориентируется удивительно свободно. Все, что происходит на сцене, будто бы выдохнуто. Про этот спектакль можно долго рассуждать. Можно долго объяснять: о чем это, как сделано. Хотя я догадываюсь, что главное на сцене — не содержание, а смысл.

Герои, Петр и Лиза, мокрые насквозь. Они попали под дождь. Но вода всегда очищает от грязи. Дождь освобождает город от уличного мусора — грязи обыденности. На мгновение герои чисты друг перед другом, поэтому способны полюбить... На сцене сразу же появляется топор. Однако наперекор театральной традиции физически в этом спектакле никто не погибнет.

Молодые актеры самоотверженно утверждают независимость личности и человеческих чувств от каждодневной суеты. Выживает тот, кто любит, а это — Лиза. Грязь, смута, предательство не совместимы с любовью. Поэтому Лиза уходит из мира Петра. Героиня в искреннем и импульсивном исполнении молодой актрисы Анны Хитрик впечатляет чрезвычайно.

Не менее увлекают своей игрой Игорь Денисов (Петр) и Вячеслав Павлють (Симон), на которых в этом спектакле возложена основная смысловая и эмоциональная нагрузка. Оба актера существуют в вихре небезопасных психологических переходов от шутовства к безумию, от безумия — к душевной боли, от боли — к просветлению. Их психологическое состояние иногда пугает, кажется натуралистичным, почти клиническим. Но «расшатавшийся» мир для них по-гамлетовски «вывихнутый». Изменить его почти что невозможно. Все равно, что расколоть руками глыбу льда. Они не выдерживают, и поэтому во тьме сознания оказываются по очереди — Петр становится Симоном, Симон — Петром. Потому что необходимо творить: писать картины, сочинять книгу «Религия разума». Гнить, любить или создавать — это только несколько вопросов, ввинченных в столь необычный спектакль. Но на них каждый зритель ответит самостоятельно. Точно так же, как и объяснит его содержание.

Как и песни модной теперь исполнительницы Земфиры, «Брат мой, Симон» до краев наполнен иной, не фабульной информацией. Сам текст его — так себе, пустяк, легкий слоган с продвинутыми истинами. Но зато он адресован множеству поколений и удивительно современный по мысли. Он обходится без копеечного нытья по поводу повальной бедности и обнажает целый угол недоступного космоса человеческой души.

Любовь, совесть, власть, религия, философия, талант, многомерность человеческого существования, его неизбывность, переход хорошего в плохое, злого в доброе — все присутствует в драматургии Казанцева и удивительным образом воплощается в спектакле Гарцуева, вколачивается в него с упрямством, твердостью и некоторой угрюмостью индивидуальности.

Наши драматурги так круто, как Казанцев, пожалуй, не взнуздывают. Да и режиссеры так сильно, как Гарцуев, редко нас нагружают.

Когда-то, в конце 80-х, отечественные рок-исполнители проделали работу, которой не стал заниматься современный театр, потерявшийся в отсутствии новой драматургии. В безапелляционной категоричности их песен удивительным образом было сконцентрировано время. Но в начале нового века появилась «новая» драматургия, которая, может быть, откроет нам совершенно иной театр информативной энергетики. Осмелюсь предположить, что Гарцуев с «Кровавой Мэри» и «Братом моим, Симоном» стоит как раз на этом пути.

Последняя премьера купаловцев — «Соломея» по пьесе Сергея Ковалева — представлена публике совсем недавно. Работать на таком предельном напряжении, как в «Брат мой, Симон», постоянно вряд ли возможно. И на «Соломее» Гарцуев только чуть-чуть переводит дух. Подчеркнуто восточные мотивы в сценографии, музыке, костюмах — элегантный реверанс в сторону модной теперь ориенталистики. Занятые в спектакле Зоя Белохвостик, Николай Кириченко, Игорь Денисов, Андрей Гладкий, похоже, подтверждают намерения режиссера играть с одной командой. И она, признаться, недурственная.

Пересказанная Сергеем Ковалевым история любви знаменитой белорусской целительницы Соломеи интерпретирована Гарцуевым и воплощена актерами с откровенной чувственностью. Зоя Белохвостик, которой по плечу сейчас любая драматургия, играет со свойственным ей блеском. Страсть и любовь — сущность Соломеи. А ее любовные крушения никак не влияют на эту сущность.

Актриса демонстрирует прекрасный голос (причем поет в немыслимых позах), выразительную пластику, легкость жанровых перевоплощений, способность к глубокому драматизму. Правда, сила игры такова, что исполнительнице определенно тесновато в рамках возведенного театром зрелищного сооружения. Глубина переживаний актрисы больше подошла бы для Чехова и Шекспира. А сценическая история все же локальна, наивна и по-восточному слащава.

Впрочем, после спектакля зрители уходят, наповал сраженные поразительной ментальностью белорусских женщин. Потому что муж для них, все равно, что второй ребенок, потому что они ничему не учатся на ошибках, а всю тяжесть бытия готовы вынести на собственных плечах.

Чудесный партнер Белохвостик Николай Кириченко по-настоящему пылок и по-восточному страстен. Хотя играет немца, но переживает, как турок. В сцене возвращения к Соломее Кириченко выносит зрителям такое лицо, что хочется сказать: блестящий актер!

Игорь Денисов и Андрей Гладкий свои актерские возможности здесь тоже испытывают. Особенно Денисов, который в работе с Гарцуевым интересно и щедро тратится, избегает скучного однообразия, достаточно продемонстрированного в иных ролях.

Музыка, пластика, вокал, волны чувства и томления, романтическая сладострастность Востока, волнующая сексуальность — все присутствует в новом спектакле Гарцуева. Вообще-то, правильно — впереди пляжный сезон.

ПРОЕКТ

Посмотрим!

Отдел культуры

Полнометражный художественный фильм о чернобыльской катастрофе намерен снять известный белорусский кинорежиссер Михаил Пташук.

Как заявил он на презентации своего фильма «В августе 44-го...» в Гродненской области, «стране, наиболее пострадавшей от катастрофы, необходимо иметь такой фильм». По его словам, идея создания подобного фильма поддержана руководством страны, и, по предварительной информации, его появления следует ожидать в 2003 году.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

Поговорим?

Отдел культуры

С инициативой осуществить совместный петербургско-минский телевизионный проект выступила телерадиокомпания «Синие страницы» из Санкт-Петербурга. С этой целью ее творческая группа в начале июня посетит Минск.

2 июня в белорусской столице пройдет конкурсный отбор на 2 вакансии телеведущих в ТРК «Синие страницы» (для учебы в институте телевидения, а затем для работы на телеканале в качестве ведущих музыкально-развлекательного и информационного вещания).

Суть проекта — совместное ночное вещание на базе телепродукции ТРК «Синие страницы» в информационно-познавательной программе «Синие страницы. Ночной разговор у Алексея Лушникова». А это — полтора часа вещания каждую ночь с прямым обращением к жителям Петербурга и Минска.

Предполагается, что в основу программы войдут диалоги с известными питерскими, российскими и белорусскими деятелями культуры, науки, артистами, музыкантами, режиссерами, а также концерты бардов, известных групп и исполнителей. Ведущий телепрограммы Алексей Лушников является генеральным продюсером телекомпании «ТВ-6 Москва» в Санкт-Петербурге, президентом и главным редактором медиа-холдинга «Синие страницы». Об этом корреспонденту БелТА сообщила его пресс-секретарь Светлана Миренкова. Задуманный проект, как считают в телерадиокомпании, послужит делу информационного обмена родственных культур двух стран и городов, будет способствовать новому взаимопониманию в рамках Союза Беларуси и России.

КОРОТКО

Официанты будут улыбаться туристам

Французское правительство обязало официантов быть более вежливыми с иностранными туристами. Работодатели должны будут подписывать с будущими сотрудниками соглашение, в котором специально оговаривается, что официант должен терпимо относиться к тем, кто не говорит по-французски, не грубить и побольше улыбаться. Официанты должны помнить, что для туристов они являются лицом всей нации. По мнению правительства, эти меры позволят увеличить приток иностранцев в страну.

Австралия дорого ценит экологию

В Австралии приняты новые законы по защите Большого Барьерного рифа, находящегося вблизи восточного побережья континента. Величина максимального штрафа за загрязнение и незаконную рыбную ловлю в этом районе выросла в 10 раз и теперь составляет Usd 571 тыс.

ВЪЕЗДНОЙ ТУРИЗМ

Ку-ку, иностранцы?

Светлана САБИЛО

В прошлом году нашу страну посетило все лишь 60 тыс. иностранцев. Причин непопулярности Беларуси, разумеется, много. Но есть и, как говорится, бытовые. Иностранцы, намеревающиеся посетить Беларусь, сталкиваются с ними буквально сразу. В Беларуси находятся более 15 тыс. памятников истории и культуры. А вот приличных туалетов — единицы. К удивлению иностранцев, в нашей стране нет ни одной гостиницы класса пяти и четырех звезд. Единственная гостиница, которая получила три звезды и соответствующий сертификат Госстандарта, — это «Нафтан» (Новополоцк).

С 1 января 1999 года в Беларуси введены стандарты по гостиничным комплексам, но вот постановление правительства о введении сертификации гостиничных услуг так до сих пор не принято.

По словам главного консультанта управления туризма Министерства спорта и туризма РБ Николая Чирского, в свое время бывший министр жилищно-коммунального хозяйства Борис Батура отказался визировать проект этого постановления. И оно не было принято. *«Поэтому сегодня проблема „зависла". Но мы надеемся, что с принятием Госстандартом программы качества через 1,5–2 года мы введем обязательную сертификацию всех гостиничных комплексов»*, — уточнил г-н Чирский. По его словам, сейчас вводится межгосударственный стандарт средств размещения (турбаз, комплексов, мотелей, бунгало, т.е. всего, кроме гостиниц). Через два года, пообещал представитель министерства, будет принята не только обязательная сертификация гостиничных комплексов, но и туристских услуг.

Те иностранцы, которые все-таки отваживаются поселиться в белорусских гостиницах, с удивлением обнаруживают, что относятся к людям какого-то особенного сорта. Ведь, как известно, в нашей стране существует три стоимости проживания в гостиницах, посещения музеев и т.д. — для граждан РБ, СНГ и дальнего зарубежья.

В результате за одни и те же услуги, причем весьма низкого качества, «отдуваются» иностранцы из дальнего зарубежья. Они искренне не могут понять, почему им приходится платить в несколько раз больше белорусов.

Как полагает Николай Чирский, когда-нибудь мы все-таки придем к единой стоимости. О необходимости упразднения ценовой градации министерство неоднократно писало в Совет министров РБ. Однако пока правительство не идет на эти меры. А Беларусь остается по-прежнему непривлекательной для туристов из дальнего зарубежья.

ЦЕНА И КАЧЕСТВО

Да здравствуют патриоты!

Светлана САБИЛО

Туристский отдых в нашей стране отличается двумя основными недостатками: высокими ценами и низким качеством услуг. Почему так происходит?

По словам исполняющего обязанности директора Бюро путешествий и экскурсий «Минсктуриста» Александра Заккиса, отрасль находится не на высоком уровне потому, что материальная база туристской сферы не улучшается. *«Те, кто владеют собственностью, а это 3–4 организации, наверное, не умеют ею управлять. Видимо, у них нет стимула учиться»*, — полагает г-н Заккис. Другими словами, слабая в нашей стране конкуренция. Нынешние собственники явно не способны развивать основные фонды. У нашего государства для этого тоже явно не хватает силенок, но оно не дает возможности развернуться в этой сфере и частникам. По мнению Александра Заккиса, нужны радикальные меры, которые позволили бы вложить деньги бизнесменов в развитие материальной базы туризма. При этом, разумеется, государству необходимо предоставить инвесторам гарантии.

А пока тот, кто отдыхает в Беларуси, может по праву считать себя патриотом. Судите сами. В Браславе, самом популярном курорте страны, куда приезжают ежегодно около 100 тыс. туристов, нет нормального пляжа, а в гостинице — горячей воды (хотя цены в ней немалые). В июле на Нарочи место в домике на два человека стоит Byb 95–100 тыс. А вот отдохнуть в Крыму полмесяца сейчас можно за Usd 110–115 с учетом стоимости проезда на автобусе.

Дело в том, что цены на путевки «заламывают» хозяева туристской собственности. Турфирмы лишь арендуют места и берут за это с отдыхающих не так уж и много — 7–10%. Кстати, себестоимость путевок широкой публике не оглашается. И правильно, зачем делать из отдыхающих дураков? Снижать цены собственники не заинтересованы. Да и зачем, когда нет конкуренции, зато есть патриоты.

ВЕСЬ МИР НА ЛАДОНИ

Направление	Предложение	Фирма
	Б/О «АКТАМ» – Браславские озера **Детский отдых:** 19.06-07.07. **Семейный отдых:** 14 дней. **Туры выходного дня** - Беларусь, Литва, Польша. Прием, обслуживание, экскурсии по Беларуси.	**АКТАМ**
	Туры для рыбаков в Беларуси и России: тел. 211-86-44	
	ДЕТСКИЙ ОТДЫХ: **ЕВПАТОРИЯ** - санаторий 17-31 дн. **СЛОВАКИЯ** - 16 дн. **ЛИТВА** - Паланга, 14 дн.	**222-31-44, 227-81-65, 226-04-86**
	Экскурсионные туры по Европе (пост.) Белые ночи в **САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ** - 21.06. **КРЫМ** - все побережье, ж/д, автобус. **БОЛГАРИЯ** - любые курорты, автобус, авиа, ж/д. **ЛИТВА** - Паланга. **ПОЛЬША:** НОВИНКА СЕЗОНА - Мазурские озера. **ИСПАНИЯ, ЕГИПЕТ, ТУРЦИЯ, о. ТЕНЕРИФЕ. ВИЗЫ, ВАУЧЕРЫ**	
	ЭСТОНИЯ, ЛАТВИЯ - полный спектр услуг, проезд. Концерты: **ЭЛТОН ДЖОН, DEPESH MODE, РАМАЗОТТИ, ROXETT. ТАЛЛИНН-ХЕЛЬСИНКИ-СТОКГОЛЬМ** - от 140 у.е...	**VARES REISID 226-84-07**
	ОТДЫХ У МОРЯ: Турция, Тунис, Греция, Крым, Беларусь, **ХОРВАТИЯ, ИСПАНИЯ и ВСЯ БОЛГАРИЯ от ОПЕРАТОРА! ИНТЕРЕСНЫЕ ЦЕНЫ!** Лучшие экскурсии по всей ЕВРОПЕ! С нами выгодно и надежно	**ВЕСТТУР 235-26-02, 235-25-11, 235-25-52**
ПОЛЬША по выходным	**КРАКОВ-ВЕЛИЧКА-ЧЕНСТОХОВА-ВАРШАВА: ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ ТУР ДЛЯ ЗНАТОКОВ** 14.06-18.06 (3 ночлега в Кракове!), все включено, 5 дн. - 98 +15 у.е. **ГДАНЬСК-СОПОТ-МАЛЬБОРК-МИКОЛАЙКИ,** 5 дней - 98 у.е. ВЕЛИКОЛЕПНЫЙ **КРАКОВ,** 4 дня - 55 у.е.	**ВИАПОЛЬ**
	САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, 14.06, 5 дней - 55 у.е. **ВИЛЬНЮС-КАУНАС-ТРАКАЙ,** 16.06, 2 дня - 30 у.е. + 10000 руб. **МОСКВА**, 5 дней - 55 у.е. **КИЕВ,** 5 дней - 40 у.е. + проезд	**289-15-39**
КРЫМ	**Пос. Черноморское** - пансионат, от 190 у.е. **Пос. Межводное** - база отдыха, от 185 у.е. 16 дней, проезд автобусом, питание, проживание, мед. страховка. **Евпатория** - санаторий, 235 у.е. - 12 дней, 460 у.е. - 24 дня. Проживание, питание, мед. страховка. Проезд самостоятельно	**МИНСКИЙ ОБЛАСТНОЙ ТУРИСТСКИЙ ЦЕНТР**
БОЛГАРИЯ	**Каварна, Золотые пески, Кранево, Солнечный берег, Несебр, Созопол, Албена.** Ж/д - 15 дней, от 145 у.е. + 35 у.е. (транзитная виза) + 145000 руб. Авиа - 12 дней, от 130 у.е. + 185 у.е. (билет)	**206-67-58 223-34-81**
БЕЛАРУСЬ	Санаторий-профилакторий «Мир»; ТОК «Браславские озера» - коттедж, домики; ТОК «Нарочь» - домики; ТОУП «Лесное озеро» - домики. Водные турпоходы: по озеру Нарочь, Браславским озерам	**ул. Комсомольская, 13**
	Автобусные туры по ЕВРОПЕ; отдых в ИСПАНИИ, ЧЕХИИ, ТУРЦИИ, на КИПРЕ. ВИЗЫ в Германию, Литву, Латвию, Эстонию, Чехию. **Автобусные билеты в Германию**	**Сроки поездок и условия – по справке**
ИСПАНИЯ	авто (10 дн., отдых на море) с посещением **Вены-Венеции-Ллорет де Мар** (отдых на море)-**Парижа-Берлина** 19 дн., 08.06, 17.06, 26.06, экск. - от 420 у.е. + виза; авиа из Минска 16.06, 26.06, 07.07 - от 495 у.е. + виза. **о.Майорка –** от 340 у.е.; **о.Тенерифе** - от 560 у.е.	**АЛАТАН ТУР** Минск, ул. Я.Купалы, 21, **тел. 222-32-61** Брест, пр. Машерова, 67, **тел. 25-80-60** Витебск, г-ца «Витебск», **тел. 36-34-86** Гомель, ул. Победы, 17, **тел. 55-21-67** Гродно, ул. Горького, 52, **тел. 44-63-62** Могилев, ул. Первомайская, 22, **тел. 22-25-41** Молодечно, ул. В.Гастинец, 72, **тел. 3-00-70** Новополоцк, ул. Калинина, 3, **тел. 52-29-16** Жлобин, БМЗ, **тел. 5-45-09**
БОЛГАРИЯ	авиа с 07.06 - 310 у.е.; ж/д частные квартиры, апартаменты - от 170 у.е. + ж/д билет; детская с 13.06, 14 дн., г-ца 3*, 4-раз. питание, экск. - 265 у.е. + ж/д билет	
ХОРВАТИЯ	авиа из Минска с 07.06, 12 дней - от 499 у.е.	
КИПР	авиа по вт, сб. 8, 11, 12, 15 дн. - от 415 у.е.	
ТУРЦИЯ	авиа 12 дн., отели 3-5*, экскурсии - от 399 у.е.	
ЕГИПЕТ	авиа по вт. 8, 15 дн., отели 3-5*, экск. - от 382 у.е.	
СЛОВАКИЯ	Детский лагерь «Союз» с 15.06, 14 дн. - 250 у.е.	
КРЫМ	Алушта, Коктебель, Евпатория, Судак, Форос - от 5 у.е./сутки	
	Дрезден-Париж-Берлин: 08.06, 02.07; 9 дней, экскурсии - 250 у.е. + виза **ПРАГА** (авто), 6 дн. по воскр. - от 130 у.е. **ГРЕЦИЯ:** авиа с 5.06 - от 430 у.е.	

Направление	Предложение	Фирма
	ТУРЦИЯ, КИПР (из Минска, Москвы). **ДЕТСКИЕ ЛАГЕРЯ** - Крым, Болгария. **ПАЛАНГА, НИДА, ВИЛЬНЮС** - отдых. **КРЫМ, БОЛГАРИЯ:** ж/д, автобус, авиа - от 140 у.е. **ВИЗЫ: ЛИТВА, ШЕНГЕН**, в т.ч. Швеция, **БОЛГАРИЯ**	**ОСТКОМ-ПЛЮС 283-16-66 (67), 234-37-95**
	!!! ГРЕЦИЯ: ОПЫТ РАБОТЫ – 7 ЛЕТ. ХАЛКИДИКИ: яркие ландшафты, прозрачное море и чувство уюта. Высокий сервис, лучшие отели, опытные гиды, любые экск. Авиа из Минска 05.06, 15.06, от **150** у.е. + билет + виза. **!!! БОЛГАРИЯ: КАЧЕСТВЕННО:** авиа, авто из Минска, от **120** у.е. + виза	**КОЛОР ЛЭНД**
	!!! КРЫМ: КОМФОРТНО: Алушта, Евпатория - от **145** у.е. **ДОСТУПНО:** Феодосия - от **75** у.е., Николаевка - от **40** у.е. Проезд автобусом еврокласса **!!! ДЕТИ!** 22 дня в **КОКТЕБЕЛЕ**. ДОЛ «Горный»: 5-раз. питание, 3 экскурсии, горная вода, белорусские педагоги - **135** у.е. + **72** т. руб.	**283-21-98, 239-17-71**
	ПРИБАЛТИКА: Юрмала, Паланга, Нида (отдых, лечение); визовая поддержка, бронирование гостиниц. **УИК-ЭНД в ВИЛЬНЮСЕ, ТАЛЛИННЕ, РИГЕ. КРЫМ, БОЛГАРИЯ:** все побережье - авиа, ж/д, авто.Продажа авиабилетов. **КРЫМ, УКРАИНА:** все побережье Крыма, Херсонская и Одесская области. **ЭКСКУРСИОННЫЕ ТУРЫ: ЧЕХИЯ** (Прага-Карловы Вары, 6 дней автобус); **АНГЛИЯ** (Лондон-Париж, 10 дней, автобус); **ИСПАНИЯ** (с отдыхом на побережье); **ФРАНЦИЯ. ОТДЫХ:** Турция, Кипр, Чехия (13 дней); Венгрия (оз. Балатон), Польша (Мазурские озера) **БЕЛАРУСЬ:** базы Нарочи, панс. «Спутник», сан. «Приозерный», т/г «Нарочь», СП «Нарочь»	**ЛАТИНСЕРВИС ул. Короля, 5-703; тел.: 226-50-42, 210-55-36**
	РУМЫНИЯ, ЕГИПЕТ, ИСПАНИЯ, КИПР, ТУРЦИЯ. г. Минск, ул. Брилевская, 2 (гост. «Спутник»), оф. 347	**ТЭБ-ТУР 213-13-85, 229-35-89**
	БОЛГАРИЯ (авиа, ж/д, авто). Авиа из Минска, Москвы: **ТУРЦИЯ – от 208 у.е.! КИПР, ИСПАНИЯ, ГРЕЦИЯ, ЕГИПЕТ. Бронирование отелей** в странах СНГ и Балтии. **БЕЛАРУСЬ**	**БСК ТРЭВЕЛ 266-27-09, 268-78-72, 268-78-56**
	Каждое воскресенье: **ВЕНГРИЯ** - оз. Балатон + Будапешт, автобус, 13 дней, от 225 у.е. **ЧЕХИЯ:** отдых на озерах + Прага, автобус, от 180 у.е. **ДЕТСКИЙ ОТДЫХ: ВЕНГРИЯ** (Балатон-Будапешт-Хайдусобосло), от 250 у.е.	**ЭЛДИВИ** ул. Притыцкого, 60/2, к.107 **тел.: 259-45-31, 252-68-01**
	ИТАЛИЯ: Чезенатико, 19 дней (Мюнхен, Рим, Ватикан, Сан-Марино, Венеция) . От 340 у.е.	
	БОЛГАРИЯ, КРЫМ, ОДЕССКАЯ обл.	
ДЕТСКИЙ ОТДЫХ	**МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЛАГЕРЬ:** Германия - 375 у.е.; **«СОЛНЕЧНЫЙ» (Азовское море) – 110 у.е.;** Словакия - 210 у.е.; Болгария - 265 у.е.	**БЕЛОРУССКИЙ КЛУБ ЛЮБИТЕЛЕЙ ПУТЕШЕСТВИЙ** ул. Кропоткина, 44, оф. 1303 **234-04-53, 234-27-75**
ОТДЫХ	**АЗОВСКОЕ МОРЕ:** чартер с 15.06 на 17 дней - санатории, базы отдыха; **КРЫМ, ИСПАНИЯ, КИПР, ГРЕЦИЯ, БОЛГАРИЯ, ТУРЦИЯ, ХОРВАТИЯ, РУМЫНИЯ**	
	ВИЗЫ, СТРАХОВКА, ВАУЧЕРЫ. ПРОДАЖА БИЛЕТОВ ПО ЕВРОПЕ	
ИТАЛИЯ	**Автобус**, 14, 19 дней; экскурсии+отдых - от 340 у.е. **Авиа** из Минска, Москвы, 7, 14 дн., **отдых на Адриатическом и Лигурийском побережьях** - от 430 у.е.	**БЕЛ-ОРИЕНТИР** ул. В.Хоружей, 24, корп. 2 **289-37-07 234-82-23 E-mail: belor@mail.bn.by**
ИСПАНИЯ	**автобус**, экскурсии+отдых (Коста-Брава) - от 405 у.е. **Авиа**, отдых (Коста-Дорада) - от 565 у.е.	
ЧЕХИЯ	**Отдых на юге Чехии**, 13 дней - от 265 у.е. Еженедельно **ПРАГА-КАРЛОВЫ ВАРЫ** - от 135 у.е.	
ВЕНГРИЯ	БАЛАТОН-БУДАПЕШТ, 13 дней, отдых+экск. - от 285 у.е.	
ФРАНЦИЯ	Автобус, экскурсии - от 250 у.е.	
БОЛГАРИЯ	**СОЛНЕЧНЫЙ БЕРЕГ, НЕСЕБР, СОЗОПОЛ** и др.: ж/д, авиа, 12-14 дней - от 250 у.е. **ДЕТСКИЙ ОТДЫХ. ПРОДАЖА БИЛЕТОВ**	
	ТУРЦИЯ, КИПР: авиа из Минска и Москвы - от 242 у.е. **ОАЭ, ЕГИПЕТ, ТУНИС**	
ЕВРОПА	**ВСЯ ЕВРОПА + 8 ДНЕЙ НА СРЕДИЗЕМНОМ МОРЕ В ИСПАНИИ:** автобусный тур Берлин-Париж-Ллорет де Мар (Испания)-Ницца-Монако-Зальцбург-Мюнхен **12.06-27.06, 26.06-11.07**; Амстердам-Париж-Ллорет де Мар (Испания)-Люксембург-Брюссель **05.06-19.06, 19.06-03.07**. **От 360 у.е. + виза**	**ВНЕШ ИНТУРИСТ** ул. Мельникайте, 8 **206-46-56, 226-68-91, 226-66-43** пр. Ф.Скорины, 23, ун-м «Центральный» (1 эт.) **227-74-37 Мы работаем без выходных!!!!!!!**
КРЫМ	**автобусная чартерная цепочка Черноморское, Ялта, Алушта:** постоянно с 11.06 (12 дней на море) - **145 у.е.** В стоимость включено: проезд, проживание, 3-раз. питание, мед.страховка, лечение (Ялта, Алушта). **Заезды: 16, 22, 27.06 и далее постоянно**	
	АВТОБУСНЫЕ ТУРЫ: ФРАНЦИЯ, ЧЕХИЯ, БОЛГАРИЯ, ХОРВАТИЯ, ВЕНГРИЯ. АВИАТУРЫ: ФРАНЦИЯ, ЧЕХИЯ, ИСПАНИЯ, ТУРЦИЯ, БОЛГАРИЯ, КИПР, ИЗРАИЛЬ, ГРЕЦИЯ, о.КРИТ, ИТАЛИЯ, ХОРВАТИЯ. ОТДЫХ В ЭКЗОТИЧЕСКИХ СТРАНАХ. БЕЛАРУСЬ, ПРИБАЛТИКА, УКРАИНА.	

Лицензии фирм, разместивших рекламу в таблице «Весь мир на ладони»
(выданы Министерством спорта и туризма Республики Беларусь)

VARES REISID № 352/02.02.2001г. до 02.02.2006г.
АКСМ .... № 102/08.09.2000г до 08.09.2005г.
АКТАМ .... № 35/12.07.2000г. до 12.07.2005г.
АЛАТАН ТУР .... № 33/17.07.2000г. до 17.07.2005г.
АНАДИМТУР . № 233/16.11.2000г. до 16.11.2005г.
АЭРОТУР ...... № 560/1/28.09.99г. до 28.09.2001г.
БЕЛОРИЕНТИР № 10/30.06.2000г. до 30.06.2005г.
БЕЛОРУССКИЙ СПУТНИК . № 111/08.09.2000г. до 08.09.2001г.
БСК ТРЭВЕЛ . № 285/19.12.2000г. до 19.12.2005г.
Белорусский клуб любителей путешествий № 415/26.04.2001г. до 26.04.2006г.
ВЕСТТУР .... № 57/28.06.2000г. до 28.06.2005г.
ВИАПОЛЬ .... № 396/26.04.2001г. до 26.04.2006г.
ВНЕШИНТУРИСТ № 180/16.10.2000г. до 16.10.2005г.
ГЕВАЛЬ-ТУР № 750/1/15.01.2000г. до 15.01.2002г.
ГЛОБУС .... № 585/1/26.11.99г. до 26.11.2001г.
ДЖОРДАНА .. № 355/02.04.2001г. до 02.04.2006г.
ДЖЭТТРЭВЕЛ № 371/02.04.2001г. до 02.04.2006г.
ДУДУТКИ-ТУР № 320/26.01.2001г. до 26.01.2006г.
ИНТУРВЕСТ .. № 365/02.04.2001г. до 02.04.2006г.
КОЛОР ЛЭНД № 589/1/26.11.99г. до 26.11.2001г.
КОМКОН-ТУР № 210/25.10.2000г. до 25.10.2005г.
ЛАТИНСЕРВИС № 175/16.10.2000г. до 16.10.2005г.
ЛОРИТАНТУР № 258/05.12.2000г. до 05.12.2005г.
ЛЮКСТУРСЕРВИС № 370/02.04.2001г. до 02.04.2006г.
МИНСКИЙ ОБЛАСТНОЙ ТУРИСТСКИЙ ЦЕНТР № 314/26.01.2001г. до 26.01.2006г.
НИКИТА ТУР .. № 579/1/12.11.99г. до 12.11.2001г.
ОСТКОМ-ПЛЮС № 195/25.10.2000г. до 25.10.2005г.
РОСТИНГ ..... № 248/16.11.2000г. до 16.11.2005г.
СВЭЛНА .... № 52/28.07.2000г. до 28.07.2005г.
ТРИАФТУР № 626/1/07.04.98г. (действительна до 01.07.2000г.)
ТЭБ-ТУР .... № 107/08.09.2000г. до 08.09.2005г.
ЭЛДИВИ .... № 346/20.03.2001г. до 20.03.2006г.

classified

ЮРИДИЧЕСКИЕ УСЛУГИ

ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ

• MERSEDES, VOLVO 8-13 тн., 44-56 м. куб. СНГ, попутно - обратно МОСКВА. С/п, б/н. Тел. р. 213-24-20, 216-21-14, 8-0296-21-12-12, п. 211-0000 аб. 70201. Надежно. Лиц. № 1-5039 выд. Мин. транспорта и коммуникации от 16.11.2000 г. до 15.11.2005 г.

ПРОДАЕМ

• Продается СП с рестораном. Тел. 8-029-6568790

• Организация реализует со склада в Минске стекло полированное пр-во ОАО "Гомельстекло" 4мм, М4. Т.: 239-69-94, 8-0296-680-866. Лиц. 22657 11.04.01-11.04.06 Мингорисполком

КОМПЬЮТЕРЫ
NEREIDA
(8-017) 252-88-45, 228-28-06.

Продаем полистирол, полиэтилен первичный и вторичный.
Продаем полиэтиленовую пленку.
Проектируем и производим изделия из пластмасс.
Покупаем отходы пластмасс.
Т/ф (017) 268-97-00, -05
Пейджеры 211-85-85 аб. 581, 211-00-00 аб. 90157

Вам нравится сияющая чистотой обувь?
АППАРАТ ДЛЯ ЧИСТКИ ОБУВИ
будет неслыханным облегчением для Вас, Вашей семьи и коллег по работе
ООО «ИНТЕРРОЛ»
тел. 230-52-98, факс 229-24-01
г. Минск, ул. Серафимовича, 13—11

НАМ 5 ЛЕТ
ДЕРЕВЯННЫЕ ДОМА
любой сложности
срок изготовления до 40 дней
Изготавливаем и продаем дома по любому проекту (типовые проекты)
Комплектация по желанию заказчика
Тел. 289-56-27, ф.232-38-13, 8-0296-55-05-15
www.etna.by.com

«Минск стородавний»
ВЛАДИМИР ШАРКОВ VLADIMIR SHARKOV
Живопись, графика, эстомп
Продажа, лизинг. Тел/факс 207-32-79

СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ

ДОМОФОНЫ ВИДЕО АУДИО
СИСТЕМЫ ВИДЕО НАБЛЮДЕНИЯ
• системы контроля доступа
• металлические двери, замки
тел.: 2342280, 2225653, 2693614

АУДИОТЕХНИКА, ТВ

АУДИО-ВИДЕО
HI-FI, DVD, домашний кинотеатр
PIONEER, KENWOOD, JVC, MONITOR AUDIO, SONY
HECO, ELTAX НИЗКИЕ ЦЕНЫ ДОСТАВКА
г. Минск, пр. Пушкина, 50, салон "ДЕКОР"
т./ф. 254 03 47

Спутниковое и местное ТВ,НТВ+
Системы любой сложности для гостиниц, офисов, коттеджей, квартир
ЦИФРОВОЕ спутниковое ТВ и радио
Установка, гарантийное и послегарантийное обслуживание
ООО АКСИОМА-СЕРВИС
Лиц № 966 от 08.05.99 до 08.05.04. МС РБ. Товар подлежит обязательной сертификации
Т.263-95-43,285-73-29

ТАМОЖЕННЫЕ УСЛУГИ

ЛЕКАРСТВО ОТ ЛИШНЕЙ ГОЛОВНОЙ БОЛИ!
таможенные услуги
Тел/факс (017) 234-50-57, моб. (029) 477-73-38
ОДО «ВИМИН», лиц. ГТК РБ №698 от 02.02.01 действит. до 02.02.06

лиц. №704 от 3.04.01 до 3.04.06 г. ГТК РБ
ТАМОЖЕННЫЕ УСЛУГИ
ВЕСЕННИЕ СКИДКИ!
ЭСТАТЭ
ТАМОЖНЯ ДАЁТ ДОБРО!
тел. 226 75 27, т./ф. 220 03 92

Салбел
УСЛУГИ ТАМОЖЕННОГО АГЕНТА
квалифицированно качественно недорого
Транспортно-экспедиторские услуги
г. Минск, ул. Кальварийская, 1-518
☎ 222-49-23 факс 226-40-55

МИРОДИН
ТАМОЖЕННОЕ ОФОРМЛЕНИЕ
г. Минск, ул.Освобождения, 9
ПАСПОРТ СДЕЛКИ
СТАТИСТИЧЕСКАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ
КОНСУЛЬТАЦИИ ПО ОФОРМЛЕНИЮ СЕРТИФИКАТА СТ-1
ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ
ЭКСПОРТ ИМПОРТ ДКД
т. (017)223-50-39
моб.(029)626-18-64
Лиц. ГТК №676 от 13.09.2000 г. Сроком на пять лет.

ИММИГРАЦИЯ

ИММИГРАЦИЯ В КАНАДУ
Английские провинции
Французская провинция Квебек
Возможность иммиграции в кредит
представительства компании
Минск (017) 2-066-055
С-Петербург (812)118-14-11
http://www.greenway.8k.com

МЕБЕЛЬ

ОФИСНАЯ МЕБЕЛЬ
ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ
ЛУГАНО ПЛЮС
тел:216-03-66
509-33-20
8(0222)23-90-43
КРЕСЛА 120
СТОЛЫ компьютерные 50
181
СТУЛЬЯ
ул.Волгоградская 80а, оф.204

ОБУСТРОЙСТВО, ИНТЕРЬЕР

ЖАЛЮЗИ
НОВАЯ КОЛЛЕКЦИЯ
• АЛЮМИНИЕВЫЕ • ПЛАСТИКОВЫЕ • ТКАНЕВЫЕ
• ДЕРЕВЯННЫЕ • РОЛЛО • РЕМОНТ ЖАЛЮЗИ
т.231-00-26

Сертиф. 18.01.01-18.01.04 СП "Пластикон" ООО
Из профиля ПВХ "PANORAMA"
ОКНА
БАЛКОННЫЕ ДВЕРИ
Тел. (017) 285-79-06
факс (017) 285-79-05
Обмер, изготовление, установка. Низкие цены

ВСЕ ДЛЯ КОМФОРТА
ТЕПЛООБОГРЕВАТЕЛЬ КОНВЕКТОР
для коттеджей, домов, дач, административных зданий
БИ КАР
ПЕЧЬ ДЛЯ БАНИ «СЛАВЯНКА»
Для русской бани и сауны, электрические и на твердом топливе
ЭЛЕКТРОГЕНЕРАТОРЫ Geko
Высокая экономичность. Реальная цена. Мощность 1–450кВт
Приглашаем к сотрудничеству организации и частных лиц
г. Минск, ул. К. Цеткин, 18
тел.: 211-02-93, 246-19-53

пр. Ф.Скорины, 84А
САЛОН "КОВРЫ"
(рест. "Свитязь", центр. вход, 2-й этаж)
Наполнят Ваш дом теплом и уютом!
КОВРЫ
лучшие в мире, ручной работы из Персии, Индии, Непала, Марокко, Китая, Германии, от недорогих до эксклюзивных
тел.: 268-42-80

НЕДВИЖИМОСТЬ

Продается 1-эт. кирп. здание под офис, магазин или производство площадью 390 кв.м. Центр Бреста с участком земли 0,12 га. Тел. 8-0296-016-292

Продается встроенно-пристроенное 1этажное здание по ул. Плеханова. Общая площадь 434 кв.м., 2 входа, земельный участок 0,13 га. Тел. 211-85-85 аб. 5004

Купим либо арендуем аптеку, аптечный киоск или помещение под аптеку
Тел. 8-029-627-99-93

ТВОЕ ЖИЛИЩЕ
АГЕНТСТВО НЕДВИЖИМОСТИ
Большой выбор квартир, домов, участков
Для продавцов - бесплатное размещение объектов в различных рекламных изданиях
Ул. К Цеткин 3, оф.22
т. 220-88-53, 220-74-16
Л.№000079 от 17.11.00 по 16.11.05,Мин. по упр. Гос. Имуществом и приватиз. РБ

УСЛУГИ

• Технический переводчик англ., пейдж. 2118585 аб. 21175, т. 211-99-22

• Перепланировка. Проектирование, согласование. Перевод в нежилой фонд. Тел. 8-0296-02-10-76. Лиц. №9254 выд. МаиС от 26.05.98г. до 26.05.2003г.

• Экспертиза оценки имущества и объектов интеллектуальной собственности. Тел.: 226-79-88, 206-34-17. Лиц. № 19 МЭ от 05.09.96 до 05.09.2001, лиц. № 3 Белгоспатент от 25.02.00 до 25.02.2005.

• Бухгалтерские услуги: организация, ведение, восстановление бух. учета, отчеты, полное бух. сопровождение. На договорной основе, профессионально, не дорого, материальная ответственность. Тел.: 213-24-20, 216-21-14, 8-0296-811-117

Предприятие производитель алюминиевых строительных конструкций предоставит давальческое сырье в виде алюминиевого лома марки АД31Т1 для вторичной переработки.
Тел.: 283-28-52, 283-28-53, 284-73-10

UNIVERSAL PRESS
Ксерокопия от 40 руб.
Тиражное копирование от 14 руб.
Переплет на пружину
Изготовление рекламных сувениров: значки, брелоки, ручки, зажигалки и т.д.
Изготовление табличек, вывесок, ценников, ценникодержателей
017 222-19-46

визитки
папки
наклейки
листовки
фирменные бланки
2365439

FOREX консультации
РАБОЧИЕ МЕСТА ДЛЯ ТРЭЙДЕРОВ (Internet)
первый месяц бесплатно
Тел.: 239-90-60, 232-13-48

ПРИГЛАШАЕМ НА РАБОТУ

ПРИГЛАШАЕМ НА РАБОТУ
• Руководителя проекта продаж импортного химического сырья. Знание англ. яз.
• Начальника отдела маркетинга и продаж строительных материалов
• Начальника отдела продаж ИПС и издательской продукции
• Начальника отдела продаж продуктов питания
• Технического директора. Опыт внедрения ПО для автоматизации предприятий.
Резюме отправлять по факсу 206-47-55 или e-mail: kandidat@konet.ru

ТРЕБУЮТСЯ НА РАБОТУ
1. СПЕЦИАЛИСТ ПО ТАМОЖЕННОМУ ОФОРМЛЕНИЮ
(с опытом работы, желательно бывший таможенник)
Т.8-029-676-51-81
2. СЕКРЕТАРЬ
Т.8-029-602-25-11

Российская фармацевтическая компания объявляет конкурс на замещение должности
ДИРЕКТОРА
Минского филиала
Требования к кандидатам:
высшее экономическое образование, опыт работы на руководящих должностях в фармацевтическом бизнесе.
Резюме и рекомендации отправлять по адресу:
e-mail: Nik@parmamed.ru или факс:
(017) 095-965-21-10, -965-21-37, -965-21-38, -965-21-39 (Москва)

БЕЛОРУССКАЯ ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА №78 31.05.2001
Главный редактор Петр МАРЦЕВ
Учредитель и издатель ЗАО «БЕЛОРУССКАЯ ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА»
Газета зарегистрирована в Государственном комитете Республики Беларусь по печати, регистрационное свидетельство №648 от 31.05.99г. Редакция может опубликовать материалы, отражающие только мнение их авторов, в порядке обсуждения. Перепечатка только со ссылкой на «Белорусскую деловую газету». Редакция не несет ответственности за содержание рекламных объявлений и за ошибки в них.

Региональные бюро «БДГ»:
Витебск Татьяна ПАСТЕРНАК — тел.(0212) 36-51-03
Гомель Ирина МАКОВЕЦКАЯ — тел.(0232) 53-99-82
Гродно Нина ПОЛУЦКАЯ — тел. (0152) 33-34-17,факс:44-22-90
Могилев Александр АЛЕКСАНДРОВИЧ — тел. (0222) 25-73-05, 22-95-83
E-mail: bdg@brm.minsk.by
WWW: http://www.bdg.by

Отпечатано с диапозитивов заказчика на полиграфическом РУП «Красная звезда», 220073, г. Минск, 1-й Загородный переулок, 3.
Тираж 18800
Заказ 1455
Подписано в печать 30.05.2001 в 17.00
Подписной индекс 63879
для индивидуальных подписчиков 63420
Выходит 4 раза в неделю. Цена договорная
Публикации, обозначенные рубриками «Мнение директора», «Презентация», «Торговая марка», печатаются на правах рекламы. За их содержание редакция ответственности не несет.

Размещение рекламы: тел/факс (017) 216-25-87, 216-25-88,285-08-93,285-08-94. Отдел распространения: тел/факс (017) 226-87-99, 222-27-20. Адрес редакции: 220039,Минск,ул.Чкалова,12,4-й этаж. Телефоны редакции: 216-25-85, 285-08-92, 224-95-70, 216-25-84